

Communiqué de presse

Vadémécum 2019 – chiffres clés de l'économie automobile et du trafic routier

Premiers chiffres sur le trafic routier 2018

Berne, 06.02.2019 – routesuisse vient de publier l'édition 2019 de son Vademecum. Disponible sous forme d'un prospectus de poche pliable et en PDF, ce répertoire de données chiffrées fournit les premières informations relatives à l'économie automobile et au trafic routier privé. Il permet notamment de suivre et comparer l'évolution des véhicules, des prestations de transport sur la route, ainsi que de la charge fiscale sur les carburants ou encore la diminution des polluants atmosphériques. Pour la première fois, le détail des nouvelles immatriculations par type de propulsion ainsi que l'évolution des heures d'embouteillages sur les routes nationales ont été ajoutés.

Les prestations des transports routiers privés en 2018 sont estimées à quelque 102 milliards de personnes-kilomètres et à 17,15 milliards de tonnes-kilomètres sur l'ensemble du réseau routier suisse. Les heures d'embouteillages sur les routes nationales ont littéralement explosé au cours des dernières années (+135% entre 2005 et 2017), principalement à cause de capacités insuffisantes. Selon nos estimations, la tendance à la hausse devrait se poursuivre en 2018, les heures de bouchons sur les autoroutes pourraient ainsi dépasser les 27 000 heures.

Le parc de véhicules à moteur a progressé en 2018 de 50'400 unités par rapport à l'année précédente pour atteindre à fin septembre 2018 un total de 5,375 millions d'unités, dont 4,6 millions de voitures de tourisme. Si on y ajoute les 739'300 motocycles, on obtient un effectif total de véhicules à moteur de 6,113 millions. Cette évolution est en phase avec la croissance démographique. On comptait 540 voitures de tourisme et 90 véhicules à moteur utilitaires pour 1000 habitants, ce chiffre est resté stable par rapport à l'année précédente. Quant aux nouvelles immatriculations, nous observons un recul de 4,5% des voitures de tourisme immatriculées en 2018. Ce chiffre s'explique notamment par l'introduction des nouvelles normes WLTP. A l'exception des véhicules Diesel, tous les véhicules à moteurs sont en augmentation. Les véhicules à moteurs hybrides ont connu une croissance de 30,2% (soit +3580 unités) et la part des véhicules électriques a augmenté, elle, de 9,7% (soit +480 unités).

La pollution de l'air par les émissions de NO₂ a partout diminué ; la plus forte baisse a été enregistrée dans les centres urbains à proximité des axes routiers (-12,5% par rapport à 2017). Les immissions de NO₂ sont restées dans la grande majorité des cas inférieure à la valeur limite ou proche de celle-ci. Concernant la pollution par les poussières fines (PM-10), les valeurs-limites très strictes sont respectées sur tout le territoire national depuis plusieurs années. Une légère diminution a encore été enregistrée en 2018, notamment dans les centres-villes et à proximité des autoroutes.

On dispose actuellement des données de 2017 concernant le chiffre d'affaires global de la branche automobile. Elles sont une fois de plus en hausse par rapport à l'année précédente. Cette branche importante pour l'économie suisse a réalisé un chiffre d'affaires de 94,65 milliards de francs (+1,7% par rapport à l'année précédente) et emploie quelque 224'000 personnes.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de l'économie automobile, de la branche des transports routiers et du trafic routier privé de Suisse. routesuisse comprend 30 associations du secteur automobile et routier ainsi que de nombreuses organisations suisses d'usagers de la route. Les principales organisations supportant routesuisse sont les suivantes : ACS (Automobile Club de Suisse), ASTAG (Association suisse des transports routiers), auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles), SSE (Société Suisse des Entrepreneurs) TCS (Touring Club Suisse), UPSA (Union professionnelle suisse de l'automobile) et UP (Union pétrolière).