

Communiqué de presse

73ème Assemblée générale ordinaire du 19 juin 2018 à Berne

Il est urgent d'agir pour garantir la fluidité du trafic

Berne, 19.06.18 – La 73^e Assemblée générale de routesuisse – Fédération routière suisse FRS était marquée par la mise en place de la nouvelle structure adoptée en 2017. Grâce à sa réorganisation, l'association faîtière du trafic routier privé, de l'économie automobile et de la branche des transports est plus que jamais tournée vers l'avenir, prête à relever les nombreux défis qui émergent pour la fluidité du trafic et l'évolution de la mobilité.

Dans son allocution d'ouverture, Peter Goetschi, Président de routesuisse, a relevé devant les représentants des associations routières, de l'économie automobile et des transports routiers que l'année 2017 était en quelque sorte une année de transition pour routesuisse. Après l'acceptation claire et nette par le peuple et les cantons du projet de fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), le moment était venu et l'occasion était bonne de réfléchir à sa propre organisation. Il s'agit non seulement de faire avancer la mise en œuvre du FORTA et de l'élimination des goulets d'étranglement, mais il est désormais indispensable de s'impliquer dans le développement futur de la mobilité en général. Peter Goetschi a rappelé que « routesuisse a procédé en 2017 à une réorientation stratégique et organisationnelle, [...] dans le but de défendre de manière optimale les intérêts de ses membres et de tous les usagers de la route dans le nouveau monde de la mobilité qui se dessine ».

Parmi les principaux défis qui occuperont routesuisse, il convient de citer la mise en œuvre du FORTA et du programme de développement stratégique (PRODES), la révision de la loi sur le CO₂, la tarification de la mobilité et l'usage de technologies électroniques, ou encore la politique en matière de données dans le domaine de la mobilité. Peter Goetschi a relevé que les embouteillages ont encore augmenté l'année passée: « Nous avons désormais atteint les 26'000 heures d'embouteillage, dont 90% sont dues à des capacités insuffisantes. Il est évident qu'il est urgent d'agir. » Il précise également l'un des objectifs principaux de routesuisse: « La fluidité du trafic doit être garantie. [...] Il ne faut pas que l'on puisse enfin éliminer les goulets d'étranglement sur les routes nationales pour ensuite mettre des pots de fleurs et autres obstacles à la sortie ! »

Arrivé au terme de son mandat à la présidence, Peter Goetschi se réjouit de passer le témoin à son successeur. Urs Wernli, Président central de l'UPSA, a été élu à l'unanimité par l'Assemblée générale en tant que président pour une année. Il remercie son prédécesseur qui a piloté, avec succès, la réorganisation de routesuisse. Un chaleureux hommage a également été rendu à Hans Koller, ancien Secrétaire général et directeur de routesuisse depuis 1994. Après avoir œuvré plus

33 ans au sein de notre fédération, il a décidé de prendre une retraite anticipée bien méritée à la fin de l'année 2017. Son successeur, Olivier Fantino, vient d'entrer en fonction le 1^{er} juin 2018.

A l'issue de l'assemblée générale, Dr. iur. Cornelia Stengel, avocate et associée chez Kellerhals Carrard à Zurich, a présenté un exposé sur le thème du nouveau Règlement général européen en matière de protection des données (RGPD).

Contacts

Urs Wernli, Président 2018-19

Mobile : 079 222 14 58

Peter Goetschi, Président 2017-18

Mobile : 079 247 23 04

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de l'économie automobile, de la branche des transports routiers et du trafic routier privé de Suisse. **routesuisse** comprend environ 31 associations du secteur automobile et routier ainsi que de nombreuses organisations suisses d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Les principales organisations supportant **routesuisse** sont les suivantes: ACS (Automobile-Club de Suisse), UPSA (Union professionnelle suisse de l'automobile), ASTAG (Association suisse des transports routiers), auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles), UP (Union pétrolière) et TCS (Touring Club Suisse).