

2017

Rapport annuel

ISSN 1424-1498

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS

Wölflistrasse 5, Postfach 690, 3000 Bern 22

T: 031 329 80 80, F: 031 329 80 83

ISSN 0582-1843

routesuisse – Fédération routière suisse FRS

Wölflistrasse 5, Case postale 690, 3000 Bern 22

T: 031 329 80 80, F: 031 329 80 83

Internet: <http://strasseschweiz.ch>; <http://www.routesuisse.ch>

E-Mail: info@strasseschweiz.ch

routesuisse – Fédération routière suisse FRS

2017

Rapport annuel

Avant-propos

Chers Membres,
Chère Lectrices et Chers Lecteurs,

Le millésime 2017 était en quelque sorte une année de transition pour **routesuisse**. L'acceptation claire et nette par le peuple et les cantons du projet de fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) a non seulement posé dès le début de l'année un important jalon en faveur du financement des transports, mais aussi couronné de succès un travail de longue haleine de **routesuisse** et de ses membres. Comme le financement de l'infrastructure ferroviaire en 2014, celui de l'infrastructure routière est dorénavant lui aussi posé sur une base solide et durable.

Pour **routesuisse**, le moment était venu et l'occasion était bonne de réfléchir à sa propre orientation: d'une part, il s'agit de faire avancer la mise en œuvre du FORTA et du programme de développement stratégique (PRODES) qui y est lié, d'autre part et surtout, il est désormais indispensable de se pencher sur les changements qui s'annoncent et de s'impliquer dans le développement futur de la mobilité en général, dans celui du trafic routier en particulier. Partant de ce raisonnement, **routesuisse** a procédé en 2017 à une réorientation stratégique et organisationnelle afin de pouvoir défendre de manière optimale les intérêts de ses membres et de tous les usagers de la route dans le nouveau monde de la mobilité qui se dessine.

Dans le cadre de cette réorientation, Hans Koller, secrétaire général, respectivement directeur depuis de nombreuses années de **routesuisse**, a décidé de prendre une retraite anticipée. Nous saisissons cette occasion pour le remercier chaleureusement de son long engagement.

Nos remerciements vont aussi aux représentants des organisations institutionnelles et à tous les membres qui ont prêté main-forte à cette réorientation. Certains ont dû réduire leurs interventions alors que d'autres ont dû accepter de s'engager davantage. Cet engagement dans l'intérêt de la collectivité ne va pas de soi par les temps qui courent et mérite tout notre respect.

Nous adressons enfin un grand merci aux collaboratrices du secrétariat général. Il n'était pas toujours facile pour elles de travailler dans une situation marquée par des changements et, partant, des incertitudes, mais elles se sont toujours montrées à la hauteur des exigences. Non seulement elles ont poursuivi leur travail avec leur zèle accoutumé, mais elles ont en plus assuré la transition.

Bien que les défis à relever soient et restent lourds, **routesuisse** est prête à les affronter avec ses membres pour atteindre les objectifs visés.

Berne, mars 2018

Peter Goetschi, président **routesuisse**

AVANT-PROPOS	2
UNE ANNEE DE MUTATION	4
ORGANISATION ET ADMINISTRATION	5
Objectif et membres	5
Organes de routesuisse	8
Assemblée générale	8
Comité central / Comité	13
Conseil de direction	14
Conférence des présidents	16
Direction	18
Organe de contrôle	19
Secrétariat	19
DONNEES STATISTIQUES	22

Une année de mutation

L'année 2017 a commencé par un coup d'éclat. Coordonnée par **routesuisse**, la campagne de votation en faveur du fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) s'est soldée par une victoire magnifique. Non seulement 61,9% des votants, mais aussi la totalité des cantons ont soutenu ce projet – un engagement clair et net en faveur de la route, un fondement solide sur lequel on peut désormais construire!

Pour **routesuisse**, ce succès n'était pas un motif de se reposer sur ses lauriers. Il s'agissait bien plus de relever immédiatement les défis suivants et de se préparer à ce que réserve l'avenir proche et lointain en termes de transports.

Dans le courant de l'exercice écoulé, **routesuisse** s'est occupée notamment de la loi sur l'énergie révisée dans le cadre de la Stratégie énergétique 2050, du projet de vignette électronique, des modifications devant être apportées au programme Via Sicura, de la problématique des moteurs diesel ainsi que de la mise en œuvre du projet FORTA et du programme de développement stratégique qui y est lié. Simultanément et en prévision des débats futurs, **routesuisse** a aussi abordé les thèmes du mobility pricing et de la législation sur le CO₂ et préparé les positions à prendre à ce sujet.

Dans tous ces travaux l'accent a été mis sur la coordination et la focalisation des forces des membres de **routesuisse**. Cet effort s'est également répercuté dans la mise en œuvre parallèle de la nouvelle stratégie et de la nouvelle organisation. Approuvés par l'assemblée générale du mois de juin de l'exercice écoulé, le nouvel objectif et la nouvelle organisation serviront de base aussi bien à l'activité désormais prévoyante et proactive de **routesuisse**, qu'à la focalisation intensifiée des forces de ses membres. Avec la réduction du service de documentation et l'implication plus étroite des organisations institutionnelles (y compris leur savoir-faire) dans la direction, cette orientation clairement dirigée vers l'avenir sera aussi traduite au niveau opérationnel.

Cette nouvelle orientation de **routesuisse** a aussi été prise en compte lors de la réoccupation du poste de directeur. Choisi dans le cadre d'une vaste procédure de recrutement, Olivier Fantino entrera en fonction le 1^{er} juin 2018.

Après cette année de mutation, **routesuisse** est donc prête non seulement à assurer avec la même précision que jusqu'ici le suivi des affaires et thèmes courants, mais aussi à s'attaquer activement aux grands défis de l'avenir et à s'impliquer dans le développement futur de la mobilité en général et du trafic routier en particulier. De grands bouleversements attendent en effet les transports de personnes et de marchandises dans le cadre d'une numérisation automatisée croissante de la mobilité ainsi que du développement de nouveaux modes de propulsion et de l'économie de partage. **routesuisse** est prête à soutenir ses membres confrontés à ces grands défis et, partant, à défendre de manière optimale les intérêts des usagères et usagers de la route.

Organisation et administration

Objectif et membres

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est issue de la réunion de la Ligue suisse du trafic routier (fondée en 1928) et de Via Vita (fondée en 1936). Elle a la forme juridique d'une association et agit depuis 1945 comme organisation faitière de l'économie automobile, de la branche des transports routiers et du trafic routier privé de Suisse. Elle portait jusqu'en 2006 le nom de Fédération routière suisse FRS.

routesuisse a pour objectif de focaliser les forces de ses membres dans le domaine de la route et de la mobilité. Elle se charge à cet effet d'identifier, respectivement définir de manière précoce les tendances, thèmes et projets concernant la route, de les interpréter et d'en tirer des idées d'actions qu'elle soumet à ses membres. Le but est toujours de garantir dans la mesure du possible une action commune ou du moins coordonnée.

L'effectif des membres n'a pas subi de modification durant l'exercice écoulé. routesuisse compte donc 30 membres, soit 28 associations nationales et deux associations faitières cantonales qui se répartissent comme suit en fonction de leurs activités:

Association d'usagers de la route

Voitures et véhicules monotraces

Automobile Club de Suisse (ACS)	Berne
Fédération motocycliste suisse (FMS)	Frauenfeld
Fédération suisse des automobilistes et motocyclistes (SAM)	Feusisberg
Touring Club Suisse (TCS)	Vernier/Genève

Véhicules utilitaires

Association suisse des transports routiers ASTAG	Berne
Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA	Riniken AG
fenaco, Union des coopératives agricoles, région Winterthour	Winterthour
Les Routiers Suisses	Echandens

Économie automobile

Industrie, artisanat et commerce

auto-suisse Association des importateurs suisses d'automobiles	Berne
Association suisse du pneu	Berne
Association suisse de l'industrie gazière (ASIG)	Zurich
motosuisse (anciennement Syndicat des fabricants, grossistes et importateurs suisses de l'industrie des deux-roues VFGL)	Berne
Organisation d'achat de la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur ESA	Berthoud
ParkingSwiss	Berne
Salon international de l'automobile	Grand-Saconnex
Swiss Automotive Aftermarket SAA	Zurich
Union pétrolière UP	Zurich
Association suisse du commerce des caravanes (SCGV) caravaningsuisse	Thoune
Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA	Berne
Union suisse des carrossiers USIC	Zofingue

Economie routière

Infra Suisse	Zurich
Industrie suisse d'enrobés ISE	Zurich
Société suisse des entrepreneurs SSE	Zurich

Ligues routières cantonales

VaudRoutes – Association routière vaudoise ARV	Paudex
Verkehrsliga beider Basel	Bâle

Divers

Association suisse des moniteurs moto-école	Berthoud
Association des représentants de commerce, agents et entreprises ayant un service de vente qualifié – Vente Suisse	Unterentfelden
Fédération suisse des moniteurs de conduite FSMC	Berne
Association suisse des services des automobiles (asa)	Berne
Fédération suisse du tourisme FST	Berne

Organes de routesuisse

Assemblée générale

La 72^e Assemblée générale de routesuisse a eu lieu le 21 juin 2017 à Berne. Elle a réuni 28 délégués qui représentaient 976 voix sur un total de 1125 voix de délégués. De nombreux hôtes de la politique, de l'administration fédérale et d'organisations amies ainsi que des représentants de la presse étaient également présents.

Dans son allocution d'ouverture, Rudolf Zumbühl TCS, président de routesuisse, a relevé qu'à la suite de la décision du peuple en faveur du fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) les modes de transport rail et route sont désormais sur un pied d'égalité. Le résultat de ce scrutin engage les autorités politiques à adopter enfin dans notre pays une vision globale des transports et de la mobilité, donc à renoncer à cette conception unilatérale prévalant jusqu'ici qui ne voyait que les bons côtés d'un mode de transport alors que l'autre mode était considéré comme globalement mauvais. *«La politique admet et exécute enfin ce que l'économie a compris depuis longtemps, à savoir que les modes et moyens de transport doivent être exploités en fonction de leurs qualités respectives et non pas sur la base de préférences idéologiques»*, a commenté Rudolf Zumbühl tout en mettant en garde contre des espérances excessives quant à la correction rapide des problèmes de trafic, notamment l'élimination des bouchons toujours plus nombreux sur le réseau routier suisse.

La mobilité se trouve dans un important tournant. Ces changements se manifestent concrètement par l'électrification du trafic motorisé de personnes, par la numérisation des véhicules et de la mobilité en général ainsi que par de nouvelles solutions de partage qui sont au cœur de la chaîne de mobilité organisée de manière numérique. Rudolf Zumbühl est convaincu que ces modifications du monde de la mobilité auront des conséquences pour les membres de routesuisse.

Face à ces développements, l'organisation faîtière du trafic routier privé a décidé de réorienter sa stratégie. De concert avec les organes de direction des grandes associations membres, une nouvelle stratégie a été définie dont a été tiré un projet de réforme structurelle. En vertu de cette nouvelle orientation, les responsables stratégiques des principales organisations membres de routesuisse, lesdites organisations institutionnelles, définissent l'orientation commune de la politique de l'association. Les grandes organisations membres seront donc impliquées plus fortement que dans le passé dans les processus de décision de routesuisse.

Le président a relevé que l'ordre du jour contenait des objets de la compétence de l'assemblée générale conformément aux statuts valables jusqu'ici dans la mesure où ils concernent le passé (l'exercice 2016, soit notamment le rapport de gestion et les comptes d'exploitation) ainsi que, selon les nouveaux statuts, des objets concernant l'avenir (élections). En vertu des nouveaux statuts, l'approbation du budget appartient désormais au Comité (art. 15.

al. 1 lt. a des nouveaux statuts). Conséquence: l'objet «Budget 2018» sera soumis au Comité lors de sa prochaine séance pour examen et décision. Il ne figure donc pas à l'ordre du jour de l'assemblée générale 2017.

Les délégués ont approuvé sans discussion le procès-verbal de l'assemblée générale 2016, la partie statutaire du rapport d'activité de l'exercice et le compte d'exploitation 2016. Le compte annuel s'est soldé par un bénéfice record de 120'072 francs. Cet excédent s'explique notamment par le poste resté vacant de chargé de l'information et de suppléant du secrétaire général.

La modification des statuts était un thème central de l'assemblée générale 2017. Elle résulte des réflexions et discussions intenses auxquelles se sont livrés les présidents des organisations institutionnelles de routesuisse sur la réorientation structurelle et stratégique de l'association.

La réforme des statuts vise principalement à préciser et accentuer le mandat de routesuisse, à savoir la focalisation des forces des membres dans le domaine de la route et de la mobilité. Il s'agit, à cet effet, d'identifier, respectivement définir de manière précoce les tendances, thèmes et projets concernant la route, de les interpréter et d'en tirer des idées d'actions qui seront soumises aux membres. Le but est toujours de garantir dans la mesure du possible une action commune ou du moins coordonnée.

Pour atteindre cet objectif, les responsables stratégiques des principaux supports financiers de routesuisse seront plus fortement impliqués dans les processus de décision. La Conférence des présidents des organisations institutionnelles, autrefois convoquée de manière informelle, a donc été définitivement établie et chargée de la direction principale de l'association.

Le Comité central, désormais appelé simplement Comité, est l'organe suprême après l'assemblée générale. Il a notamment la compétence d'approuver le budget et les règlements, de fixer les contributions des membres et de mettre en œuvre une éventuelle liquidation de l'association.

Les statuts définissent désormais aussi le rôle particulier des organisations institutionnelles de routesuisse, rôle que celles-ci jouaient déjà dans les faits jusqu'ici. Ces organisations influenceront désormais de manière déterminante les activités de l'association via la Conférence des présidents et la Direction, mais elles supportent aussi la majeure partie des coûts de fonctionnement (actuellement plus de 75%). Elles sont placées sur un pied d'égalité comme en témoignent également les cotisations qui seront à l'avenir en principe les mêmes pour toutes les organisations institutionnelles. Cette égalité des droits s'exprime également dans la fonction présidentielle qui sera à l'avenir assumée en rotation annuelle par les présidents des organisations institutionnelles.

Les compétences opérationnelles seront assumées par une direction qui se composera du directeur (président de la Direction) et d'un représentant par organisation institutionnelle. La conduite stratégique et la conduite opérationnelle seront ainsi clairement séparées. Parallèlement, la mise en place d'une direction garantit que les propositions soumises à la Conférence des

présidents soient formulées en accord avec les organisations institutionnelles. Le directeur représente routesuisse vers l'extérieur et sera désormais subordonné au président.

La réforme des statuts a été approuvée au vote sur l'ensemble sans opposition et avec une abstention conformément à la proposition du Comité central. Les nouveaux statuts sont immédiatement entrés en vigueur.

A la suite de la révision des statuts, des élections générales avancées à la Présidence et au Comité ont eu lieu pour la période de fonction 2017–2020. Les personnes suivantes ont été élues:

Associations membres ayant droit à un siège au Comité de routesuisse en raison de leur cotisation annuelle d'au moins 3000 francs:

Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) Urs Wernli (sortant)
(membre de la Conférence des présidents de routesuisse)

auto-suisse, Association des importateurs suisses François Launaz (sortant)
d'automobiles (membre de la Conférence des présidents de routesuisse)

Automobile Club de Suisse ACS CN Thomas Hurter (nouveau)
(membre de la Conférence des présidents de routesuisse)

Union pétrolière Daniel Hofer (nouveau)
(membre de la Conférence des présidents de routesuisse)

Association suisse des transports routiers CN Adrian Amstutz (nouveau)
ASTAG (membre de la Conférence des présidents de routesuisse)

Touring Club Suisse TCS Peter Goetschi (nouveau)
(membre de la Conférence des présidents de routesuisse)

Fédération motocycliste suisse FMS Michael Baechler (sortant)

Infra Suisse Matthias Forster (sortant)

Salon international de l'automobile André Hefti (sortant)

Les Routiers Suisses David Piras (sortant)

motosuisse Roland Müntener (sortant)

ParkingSwiss Alain Deschenaux (sortant)

Association suisse des automobilistes et
motocyclistes SAM Roger Uhr (sortant)

Société suisse des entrepreneurs (SSE) Martin A. Senn (sortant)

Union suisse des carrossiers USIC Felix Wyss (nouveau)

Association suisse des moniteurs de conduite (ASMC) Dr. Urs Fasel (sortant)
Swiss Automotive Aftermarket SAA Bernadette Langenick (sortant)
Association de l'industrie gazière suisse AIGS Daniela Decurtins (nouvelle)
Association pour les professionnels de la vente des services extérieur et intérieur Vente Suisse Walter Husi (sortant)

Associations membres nommées par le Comité de routesuisse:

VaudRoutes – Association routière vaudoise ARV Patrick Eperon (sortant)
Fédération suisse du tourisme FST Barbara Gisi (sortant)
Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA Aldo Rui (sortant)

Pour l'année 2017/2018, Peter Goetschi, TCS, a été élu président, Urs Wernli, UPSA, premier vice-président, et François Launaz, auto-suisse, deuxième vice-président.

Les deux membres de l'organe de contrôle, Alfred Zollinger, TCS, et Reto Jaussi, ASTAG, ont été confirmés dans leur fonction par le Comité pour une nouvelle année au sein du nouvel organe de révision.

L'assemblée a pris acte avec des remerciements pour les services rendus de la démission des membres suivants de l'ancien Comité central:

démission de Mathias Ammann en tant que représentant de l'Automobile-Club de Suisse ACS (membre du Conseil de direction et du Comité central du 2 décembre 2014 au 30 août 2016; vice-président depuis le 4 mai 2016)

départ de Roland Bilang en tant que représentant de l'Union pétrolière UP du Comité central et de Conseil de direction (membre depuis le 22 juin 2016)

départ d'André Kirchofer en tant que représentant de l'Association suisse des transports routiers ASTAG du Comité central et du Conseil de direction (membre depuis le 1er mai 2015; vice-président depuis le 4 mai 2016)

démission de Rudolf Zumbühl en tant que président de routesuisse et représentant du Touring Club Suisse TCS au Conseil de direction et au Comité central (membre depuis le 14 juin 2005, vice-président du 14 juin 2005 au 16 juin 2009 et du 20 juin 2012 au 24 juin 2015, président du 16 juin 2009 au 20 juin 2012 et depuis le 24 juin 2015)

démission de Hans-Peter Schneider en tant que représentant de l'Union suisse des carrossiers USIC (membre du Comité central depuis le 9 juin 2010)

démission de Walter Lange en tant que représentant de l'Association de l'industrie gazière suisse AIGS (membre du Comité central depuis le 9 juin 2010)

A l'issue de l'assemblée générale, le professeur Hans Lichtsteiner, directeur Formation continue et Conseils de l'Institut de gestion des associations de l'Université de Fribourg/CH, a présenté un exposé sur le thème «L'association moderne – possibilités et limites».

Comité central / Comité

Le Comité central a siégé le 5 mai et le Comité – après la révision des statuts – le 2 novembre 2017. A côté des affaires statutaires, les deux organes ont notamment débattu des dossiers de politique des transports, de l'environnement et des finances de la Confédération. Ils ont été informés continuellement sur les procédures de consultation ainsi que sur les activités du Conseil de direction, de la Direction et du Secrétariat.

L'un des points forts des discussions du Comité central a été la révision des statuts qui applique les propositions des présidents des organisations institutionnelles dans le but de reformuler le mandat et de réorienter la stratégie et la structure des organes de routesuisse. Au vote sur l'ensemble, le Comité central a approuvé à l'unanimité et sans abstention la modification des statuts à l'intention de l'assemblée générale.

Le Comité a approuvé le budget 2018 et fixé les cotisations des membres.

Le chapitre ci-devant «Assemblée générale» informe sur la composition du Comité central, respectivement du Comité durant l'exercice écoulé. Martin Senn, représentant de la Société suisse des entrepreneurs (SSE), a quitté le Comité au 31 octobre 2017. Son poste est provisoirement resté vacant.

Conseil de direction

Le Conseil de direction a tenu deux séances jusqu'à la révision des statuts par l'assemblée générale en juin 2017. Voici les principaux thèmes débattus:

- *examen et nouvelle formulation des objectifs stratégiques et de l'organisation structurelle de routesuisse*: le Conseil de direction a approuvé à l'unanimité la nouvelle structure développée et proposée par les présidents des organisations institutionnelles et, partant, les modifications des statuts que cette réforme exige.
- *analyse de la campagne de votation et des résultats du scrutin sur le projet de créer un Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), comblement du découvert financier dans le secteur routier et Programme de développement stratégique Routes nationales (PRODES Routes nationales)*: le projet FORTA et, partant, le nouveau modèle durable de financement des principales routes et du trafic d'agglomération ont été largement approuvés dans tous les cantons lors de la votation populaire fédérale du 12 février 2017. Avec une proportion acceptante de 61,9 % des voix, le soutien populaire apporté au FORTA était à peu près du même niveau que celui obtenu par le fonds d'infrastructure ferroviaire il a deux ans et demi. Tous les cantons et 62,0 % des votants ont soutenu ce projet.

Les fronts dans la campagne de votation sur le projet FORTA étaient clairement délimités: une large alliance de centre-droit emmenée par le comité de votation sous la conduite de routesuisse a soutenu fermement le projet en arguant qu'il s'agissait d'une solution équilibrée. Le PS et le Parti des Verts combattaient le projet en relevant que la part supplémentaire d'argent des contribuables accordée aux routes nationales était trop élevée et que le peuple avait rejeté l'année passée l'initiative «vache à lait».

Les deux camps devaient affronter des sections dissidentes de partis politiques en Suisse romande et, au niveau national, des représentants gouvernementaux issus des milieux socialistes et écologistes.

Le oui du peuple et des cantons au projet FORTA est un feu vert à l'élimination des goulets d'étranglement, à l'amélioration constante de l'infrastructure routière et à la poursuite des programmes en faveur du trafic d'agglomération. routesuisse a manifesté sa joie le soir du dimanche de votation. Ajouté à la décision en faveur du fonds d'infrastructure ferroviaire, ce résultat garantit le financement des infrastructures de transport suisses, renforçant ainsi globalement le réseau suisse de transport.

- *position de routesuisse concernant le référendum contre la loi sur l'énergie qui fait partie du premier train de mesures de la Stratégie énergétique 2050*: le vote sur le référendum du 30 septembre 2016 a été fixé au 21 mai 2017.

Ce projet de loi est la première étape de la Stratégie énergétique 2050. Il interdit la construction de nouvelles centrales nucléaires. Une partie

du courant électrique d'origine nucléaire doit être remplacée par des énergies renouvelables. Des fonds supplémentaires seront mis à disposition à cet effet.

Selon l'Office fédéral de l'énergie, le Parlement a repris environ 80 % du projet de loi initial sur l'énergie. Les voitures de tourisme neuves seront soumises à des prescriptions plus sévères sur les émissions de CO₂ en accord avec les projets de l'UE. Ces règles seront étendues aux véhicules de livraison et aux tracteurs à sellette légers.

La deuxième étape de la Stratégie énergétique 2050 constitue le passage du système d'encouragement à un système d'incitation. Le Conseil fédéral a soumis le 28 octobre 2016 au Parlement son projet de «système incitatif en matière climatique et énergétique (SICE)». Le Conseil national a mis ce projet à l'ordre du jour de la session de printemps 2017. Dans un premier temps, la commission de l'énergie du Conseil national ne voulait rien savoir de taxes d'incitation sur l'électricité et les combustibles. Elle a rejeté le système incitatif en matière climatique et énergétique et proposé à l'unanimité à son plénum de ne pas entrer en matière sur le projet constitutionnel correspondant du Conseil fédéral.

Le refus du passage vers un système incitatif a enlevé un argument important aux adversaires de la première étape de la Stratégie énergétique 2050. Aussi, l'usam a-t-elle décidé, contrairement aux attentes, de recommander l'acceptation du projet. Compte tenu de cette situation initiale, le Conseil de direction a décidé que routesuisse ne participerait pas à la campagne de votation contre la loi sur l'énergie et ne donnerait pas de consigne de vote.

- *projet SIA «La Suisse en 2050 – espace vital et constructions»; demande d'un soutien financier*: la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA) a demandé à routesuisse de participer au projet «La Suisse 2050» en y apportant une contribution de 50 000 francs. Il s'agit d'un projet de recherche sur la conception, les changements et les tâches qui attendent notre pays durant les 30 années à venir. Les auteurs des questions et les destinataires des résultats sont les branches de planification et de construction. Le Conseil de direction de routesuisse a décidé de ne pas participer aux projets de recherche de la SIA.

L'examen des projets mis en consultation par la Confédération a occupé une large place dans les travaux du Conseil de direction (voir à ce propos le chapitre consacré au secrétariat, ci-après).

Le Conseil de direction s'est en outre fait informer régulièrement sur les affaires du Comité consultatif politique «Transports+Automobile» qui se réunissait depuis 2010 à chaque fois le premier jour de la session parlementaire pour un repas de travail avant l'ouverture de la séance d'après-midi des Chambres fédérales. Composé de membres sélectionnés des groupes parlementaires PDC, PLR et UDC du Conseil national et du Conseil des Etats ainsi que de dirigeants des organisations institutionnelles de routesuisse, ce comité était présidé par le secrétaire général. Un thème fort a été développé à chaque

réunion et un aperçu des objets parlementaires concernant les transports a été remis aux participants. En raison de la révision du concept du comité consultatif dans le cadre de réorientation de routesuisse, il a été renoncé à cette manifestation traditionnelle lors des sessions d'automne et d'hiver 2017.

Le Conseil de direction se composait comme suit durant l'exercice écoulé et jusqu'à sa dissolution lors de l'assemblée générale de juin 2017:

Rudolf Zumbühl (président)	Touring Club Suisse TCS
Urs Wernli (vice-président)	UPSA, Union professionnelle suisse de l'automobile
François Launaz (vice-président)	auto-suisse – Association des importateurs suisse d'automobiles
Dr. André Kirchofer (vice-président)	Association suisse des transports routiers ASTAG
Dr. Roland Bilanz	Union pétrolière UP
Patrick Eperon	VaudRoutes – Association routière vaudoise ARV
Thomas Hurter	Automobile Club de Suisse ACS
Walter Husi	Association pour les professionnels de la vente des services extérieur et intérieur Vente Suisse
Hans Koller	Secrétaire général de routesuisse

Conférence des présidents

Créée dans le cadre de la révision des statuts de 2017, la Conférence des présidents se compose des présidents des organisations institutionnelles. Le chapitre «Assemblée générale» ci-dessus informe sur la composition de la Conférence des présidents durant l'exercice écoulé.

La Conférence des présidents exerce la direction suprême de routesuisse. La conduite stratégique de l'association constitue sa principale tâche (article 16 des statuts).

La Conférence des présidents a tenu deux séances qui étaient principalement consacrées aux thèmes suivants:

- *cotisations des membres de routesuisse en 2017 (2e moitié de l'année) et en 2018: fixation des tarifs et décisions quant à la marche à suivre: proposition au Comité*

- *affaires politiques exigeant une coordination au sein de routesuisse; décisions de principe sur le positionnement concernant des objets d'actualité qui exigent une intervention prioritaire*
- *restructuration de routesuisse*: retraite du secrétaire général et marche à suivre pour assurer sa succession
- *concept d'action concernant «mobility pricing»*: le refus d'un péage routier destiné à piloter le trafic est maintenu. Cela dit, l'introduction d'un péage fixé en fonction des prestations dans le but d'introduire un financement routier conforme au principe de la causalité n'est pas exclue d'emblée si certaines conditions claires sont remplies.
- *vignette électronique*: le modèle actuel de vignette électronique proposé par le Conseil fédéral ne peut pas être accepté. Il est notamment à craindre que ce changement de système de la redevance d'utilisation des routes nationales ouvre la voie à une augmentation du prix et, finalement, à l'introduction du «road pricing». Le débat sur la vignette électronique ne doit pas être séparé de celui sur un modèle de «mobility pricing».
- *concept d'action en politique climatique*: un groupe de travail chargé d'accompagner le projet CO₂ est formé. Il réunit les associations membres de routesuisse concernées par ce projet. Ces travaux sont conduits par l'Union pétrolière alors que la partie administrative est assumée par le secrétariat de routesuisse. Ce groupe de travail est chargé de formuler des propositions à l'adresse des commissions parlementaires préparatoires ou des plénums du Parlement dans le but de corriger un projet de loi conformément aux souhaits et aux intérêts de notre branche
- *synergies et économies grâce à la coordination du suivi des affaires politiques*: grâce au nouveau système de suivi des affaires politiques au niveau fédéral, routesuisse a complété dans l'intérêt de tous les membres l'instrumentaire à disposition pour observer l'évolution de la politique. Ce dispositif d'observation mis en place par routesuisse provoque des doubles emplois auprès de quelques associations en ce qui concerne la liste des objets, leurs descriptifs et leur actualisation, si bien que des économies sont possibles à ce niveau. L'exploitation de ce potentiel d'économie est l'affaire des associations.
- *service de documentation; remise des archives de journaux et de statistiques*: les archives de journaux et de statistiques de routesuisse sont offertes à la Swiss Car Register Foundation dont le siège est à Safenwil. En revanche, la littérature spécialisée organisée en bibliothèque (livres, écrits divers, articles de journaux) reste au service de documentation où il est à disposition des membres et de tiers pour consultation.

Direction

Selon l'article 17 des nouveaux statuts, la Direction se compose du directeur de routesuisse ainsi que d'un représentant de chaque organisation institutionnelle membre. Le directeur préside la Direction. Celle-ci conduit les affaires opérationnelles de l'association routesuisse. Elle liquide les affaires courantes, fait des propositions à la Conférence des présidents et exécute les décisions de cette dernière.

Durant l'exercice écoulé, la Direction a siégé dans la composition suivante:

Dr. Roland Bilang	directeur Union pétrolière
Andreas Burgener	directeur auto-suisse
Dr. André Kirchofer	vice-directeur ASTAG
Hans Koller	secrétaire général routesuisse
Gérard Métrailler	Politique & Economie TCS
Fabien Produit	Secrétaire général ACS
Olivia Solari	Service juridique & Politique UPSA

La Direction s'est réunie quatre fois pour traiter notamment les affaires suivantes:

- *affaires politiques exigeant une coordination au sein de routesuisse; priorisation et démarche*: l'instrument de travail a la forme d'une liste intitulée «Coordination des objets fédéraux» qui est constamment tenue à jour par le secrétariat. Cette liste est actualisée en étroite collaboration avec les organisations institutionnelles afin de coordonner le travail politique au sein de l'association.
- *concept d'action «mobility pricing» / vignette électronique*: proposition à la Conférence des présidents
- *concept d'action Politique climatique*: proposition à la Conférence des présidents
- *synergies et économies en rapport avec le dispositif d'observation des affaires politiques*: proposition à la Conférence des présidents
- *cotisations des membres de routesuisse 2017 (2e semestre) et 2018; fixation des tarifs*: proposition à la Conférence des présidents en vue de la décision du Comité
- *budget 2018 et cotisations des membres de routesuisse dès 2018*: proposition à la Conférence des présidents en vue de la décision du comité

- service de documentation; remise des archives de journaux et de statistiques; proposition à la Conférence des présidents

Organe de contrôle

Le compte d'exploitation et le bilan de l'association **routesuisse** pour l'année 2017 ont été vérifiés le 3 avril 2018 par les deux réviseurs Reto Jaussi et Alfred Zollinger. Ces derniers proposent à l'assemblée générale d'approuver le compte et de donner décharge.

Secrétariat général / Secrétariat

A côté des travaux administratifs pour les organes de **routesuisse**, de la préparation et de l'exécution de leurs mandats, le Secrétariat a accompli durant l'exercice écoulé de nombreuses tâches de coordination et veillé à l'information interne et externe sur des objets touchant aux politiques des transports, de l'énergie, des finances et de la protection de l'environnement. La tenue à jour de la liste des objets politiques fédéraux ainsi que, jusqu'à la session d'été 2017, la rédaction d'un avant-papier sur les objets de la session parlementaire touchant à la politique des transports, la réalisation du service d'information «News Route Suisse» composé d'actualités du trafic routier ainsi que l'exécution des mandats de prestations donnés au service de documentation étaient d'autres tâches permanentes du secrétariat.

Dans la perspective de la votation fédérale sur le projet FORTA (projet de Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération, comblement de la lacune financière et Programme de développement stratégique PRODES Routes nationales) du 12 février 2017, **routesuisse** a reçu le mandat de mener la campagne en faveur du projet. Soutenu par une large base, le comité de votation était présidé par Rudolf Zumbühl (TCS) alors que la direction opérationnelle a été confiée à Peter Steiner, Lucerne.

Durant l'exercice écoulé, soit en particulier pendant la première moitié de l'année, le secrétariat général de **routesuisse** a publié les communiqués de presse suivants:

- Premiers chiffres sur le trafic routier 2016 – Vadémécum 2017 – Chiffres clés de l'économie automobile et du trafic routier (communiqué de presse du 7 février)
- Décision claire en faveur du réseau des routes nationales et du trafic d'agglomération – projet FORTA sur le futur financement des routes nationales et du trafic d'agglomération (communiqué de presse du 12 février)
- Le monde de la mobilité en mutation – 72^e assemblée générale ordinaire de **routesuisse** (communiqué de presse du 21 juin)

Le Secrétariat de routesuisse a pris position sur les projets suivants mis en consultation par la Confédération:

- *procédure de consultation de la CTT du Conseil national concernant la modification de la loi sur la circulation routière en application de l'initiative parlementaire (15.456) Reimann «Relever l'examen de contrôle périodique effectué par un médecin-conseil de 70 à 75 ans pour les conducteurs âgés» (février)*
- *application du premier train de mesures de la Stratégie énergétique 2050: modifications au niveau des ordonnances (mai):* les modifications législatives approuvées le 30 septembre 2016 par le Parlement entraînent la révision d'une foule d'ordonnances. Ces réformes font partie du premier train de mesures de la Stratégie énergétique 2050. Les changements suivants sont importants pour le trafic routier:
 - *révision partielle de l'ordonnance du 30 novembre 2012 sur la réduction des émissions de CO₂ (ordonnance sur le CO₂)*
 - *révision totale de l'ordonnance sur l'énergie (OEne)*
- *audition concernant le Plan sectoriel Transports, partie Infrastructure routière (juin):* Dans sa réponse à la consultation routesuisse n'a pris position que sur la partie conceptuelle du projet, renonçant du même coup à juger les fiches concrètes d'objets.

Le service de documentation de routesuisse a fourni aux personnes intéressées ainsi qu'aux membres de manière régulière ou sur demande des informations et documentations d'actualité. Un grand merci à toutes celles et à tous ceux qui ont remis des documents à routesuisse durant l'exercice écoulé.

routesuisse entretient dans son service de documentation une bibliothèque ancienne de plusieurs décennies et contenant une importante littérature spécialisée et un grand nombre de documents sur le trafic routier privé et motorisé ainsi que sur la sécurité routière. Le service de documentation reçoit de surcroît en permanence de nouveaux écrits. Depuis quelque temps, ces écrits et documents peuvent non seulement être consultés et commandés via internet en fonction des titres, matières et auteurs, mais ils peuvent de plus en plus souvent être téléchargés directement en format PDF.

A côté de la littérature spécialisée organisée en bibliothèque (livres, documents, articles de journaux), le service de documentation possède une importante collection de journaux et de dossiers statistiques dont certains remontent au début de la circulation automobile dans notre pays, soit à plus de cent ans. En exécution d'une décision de la Conférence des présidents, ces archives de journaux et de statistiques ont été sorties durant l'exercice écoulé du service de documentation et offertes à la Swiss Car Register Foundation dont le siège est à Safenwil.

20

Le service de documentation travaille depuis quelques années sur la base de mandats de prestations donnés par le Fonds de sécurité routière FSR, et par l'Association des transports routiers ASTAG. Le mandat de prestations de l'ASTAG est arrivé à échéance à la fin de l'exercice écoulé.

Le secrétariat de routes**suisse** a également traité sur mandat les affaires de la Société suisse pour l'étude des carburants et des lubrifiants (SSM). En raison du départ à la retraite du secrétaire général à la fin de l'exercice écoulé, la Conférence des présidents a décidé, dans le cadre de la réorientation de routes**suisse**, de céder le mandat de secrétariat de la Société suisse pour l'étude des carburants et des lubrifiants (SSM) et, avec l'assentiment de cette dernière, de le remettre à Hans Koller à partir du 1er janvier 2018.

L'effectif du secrétariat de routes**suisse** durant l'exercice écoulé était de trois employés représentant au total 220 % de postes.

Hans Koller	secrétaire général / directeur
Senta Bindschädler	chef du service de documentation
Rebecca Bogenstätter-Fehr	administration / comptabilité

Le secrétaire général a représenté routes**suisse** dans les commissions et organisations suivantes:

Commission pour des recherches en matière de construction de routes (Office fédéral des routes OFROU)

Groupe d'experts dans le domaine de l'énergie
(Office fédéral de l'approvisionnement économique du pays OFAE)

Comité de l'Association pour le Musée des transports, Lucerne

Comité du Salon international de l'automobile de Genève

Comité de la Société suisse des transports, Forum suisse des transports

Commission administrative du Fonds de sécurité routière (FSR)

Conseil d'experts du Fonds suisse de sécurité routière FSR

Commission technique de l'Association suisse des transports routiers ASTAG

Commission Mobilité / Développement territorial de l'Union suisse des arts et métiers (USAM)

Commission d'infrastructure et groupe Trafic routier et ferroviaire
d'economiesuisse

L'ancien président de la FRS, Claude Gay-Crosier, était membre du conseil de la Fondation Musée suisse des transports, Lucerne.

Le président central du TCS, Peter Goetschi, représentait routes**suisse** comme membre du conseil de la fondation Centime climatique.

Statistische Angaben / Statistiques

Seite / Page

Verkehrsleistungen		<i>Prestations de transport</i>	
Personenverkehr	1 A	<i>Trafic de personnes</i>	
Güterverkehr	2 A	<i>Trafic de marchandises</i>	
Alpenquerender Güterverkehr	3 A	<i>Trafic de marchandises par les Alpes suisses</i>	
Motorfahrzeuge		<i>Véhicules à moteur</i>	
Bestand	4 A	<i>Effectif</i>	
Entwicklung	5 A	<i>Evolution</i>	
Neuzulassungen	6 A	<i>Mises en circulation</i>	
Meistverkaufte Automarken	7 A	<i>Marques des voitures de tourisme les plus vendues</i>	
Zolleinnahmen	8 A	<i>Recettes douanières</i>	
Fiskalleistungen	9 A	<i>Prestations fiscales</i>	
Strassenausgaben	10 A	<i>Dépenses routières</i>	
Treibstoffimporte	11 A	<i>Importations des carburants</i>	
Mineralölabsatz	12 A	<i>Ventes d'huiles minérales</i>	22
Strassenverkehrsunfälle	13 A	<i>Accidents de circulation</i>	
Führerausweisentzüge	14 A	<i>Retraits de permis</i>	

Nachfrage im Personenverkehr Demande dans le trafic de personnes

Jahr Année (in Mio.) (en Mio.)	Beförderte Personen / personnes transportées				Personenkilometer / personnes-kilomètres				Langsamverkehr Mobilité douce	öV TP	% %	
	Schiene Rail	%	Strasse / Route MIV TMI	%	Schiene Rail	%	Strasse / Route total	MIV TMI				%
1970	294	6,9	3 224	75,3	763	17,8	48 002	83,7	45 882	80,0	2 120	3,7
1980	256	4,4	4 699	81,1	836	14,4	69 697	87,5	67 041	84,2	2 656	3,3
1990	324	4,7	5 461	79,0	1 129	16,3	80 801	86,4	77 759	83,2	3 042	3,3
2000	303	4,1	5 990	80,9	1 112	15,0	89 072	87,6	79 142	77,8	3 428	3,4
2001	301	4,1	5 904	80,5	1 126	15,4	89 807	87,1	79 574	77,2	3 605	3,5
2002	319	4,4	5 848	80,1	1 136	15,6	90 844	86,5	80 397	76,6	6 628	6,4
2003	340	4,7	5 773	79,5	1 147	15,8	91 743	86,3	81 057	76,3	6 780	6,5
2004	353	4,9	5 699	79,0	1 162	16,1	92 657	86,1	81 805	76,0	6 930	6,5
2005	385	5,4	5 585	78,2	1 175	16,4	93 083	85,2	82 014	75,1	7 071	6,6
2006	405	5,6	5 649	77,8	1 205	16,6	94 092	85,0	82 941	74,9	7 211	6,6
2007	434	5,9	5 711	77,2	1 251	16,9	95 209	84,5	83 932	74,5	7 313	6,5
2008	462	6,1	5 838	76,7	1 310	17,2	97 281	84,6	86 064	74,8	7 397	6,4
2009	472	6,0	5 989	76,7	1 349	17,3	100 080	84,3	88 676	74,7	7 503	6,3
2010	494	6,2	6 108	76,6	1 374	17,2	102 430	84,2	90 861	74,7	7 582	6,2
2011	513	6,4	6 115	76,1	1 408	17,5	103 403	84,2	91 674	74,6	7 630	6,2
2012	515	6,3	6 170	75,8	1 457	17,9	104 991	84,5	93 087	74,9	7 692	6,2
2013	542	6,6	6 215	75,4	1 489	18,1	106 340	84,5	94 339	75,0	7 749	6,2
2014	569	6,8	6 258	75,3	1 485	17,9	107 700	84,3	95 563	74,8	7 821	6,1
2015	588	7,0	6 305	75,1	1 507	17,9	109 137	84,3	96 847	74,8	7 893	6,1
2016	607	7,1	6 427	75,0	1 531	17,9	111 380	84,3	98 923	74,9	7 978	6,0

(Quelle: BFS / Source: ofs)

Nachfrage im Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises

Jahr Année	Beförderte Tonnage / tonnage transporté				Tonnenkilometer / tonnes-kilomètres								
	Schiene Rail	%	Strasse Route	%	Total	Veränderung Variation	%	Schiene ¹ Rail ¹	%	Strasse / Route MIV TMI	%	Total	Veränderung Variation
1974	46.7	13.3	305.3	86.7	352.0			7 412	54.6	6 175	45.4	13 587	
1984	43.8	12.4	309.9	87.6	353.7	0.5		7 276	49.1	7 548	50.9	14 824	9.1
1990	53.2	12.1	387.2	87.9	440.4	24.5		8 345	42.0	11 524	58.0	19 869	34.0
1993*	45.8	12.1	332.0	87.9	377.8	-14.2		7 326	39.1	11 429	60.9	18 755	-5.6
1995	48.7	13.0	325.3	87.0	374.0	-1.0		7 979	39.7	12 117	60.3	20 096	7.2
1998*	50.9	14.7	294.2	85.3	345.1	-7.7		8 351	39.4	12 858	60.6	21 209	5.5
2000	62.6	16.5	315.8	83.5	378.4	9.6		9 937	42.2	13 609	57.8	23 546	11.0
2003*	62.4	16.7	311.2	83.3	373.6	-1.3		9 534	38.9	14 986	61.1	24 520	4.1
2004	69.3	17.7	321.5	82.3	390.8	4.6		10 245	40.0	15 341	60.0	25 586	4.3
2005	67.9	16.8	335.4	83.2	403.3	3.2		10 149	39.2	15 709	60.8	25 858	1.1
2006	70.2	16.9	344.8	83.1	415.0	2.9		10 880	40.1	16 259	59.9	27 139	5.0
2007	71.1	16.8	353.3	83.2	424.4	2.3		10 631	38.6	16 889	61.4	27 520	1.4
2008*	69.9	16.4	355.6	83.6	425.5	0.3		10 980	39.1	17 130	60.9	28 110	2.1
2009	61.9	15.1	347.4	84.9	409.3	-3.8		9 398	35.9	16 775	64.1	26 173	-6.9
2010	64.0	15.5	348.6	84.5	412.6	0.8		9 805	36.7	16 906	63.3	26 711	2.1
2011	65.0	14.9	370.2	85.1	435.2	5.5		10 164	36.9	17 372	63.1	27 536	3.1
2012	60.3	14.1	368.3	85.9	428.6	-1.5		9 714	36.2	17 109	63.8	26 823	-2.6
2013	65.0	15.1	365.3	84.9	430.3	0.4		10 242	37.3	17 241	62.7	27 483	2.5
2014*	65.4	14.9	374.6	85.1	440.0	2.3		10 657	37.8	17 541	62.2	28 198	2.6
2015	66.1	15.4	362.1	84.6	428.2	-2.7		10 741	38.4	17 214	61.6	27 955	-0.9
2016	67.8	15.9	358.5	84.1	426.3	-0.4		10 834	39.0	16 963	61.0	27 797	-0.6

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

¹ = ab 1985 in Millionen Netto-Tonnenkilometer (ohne Gewicht der Sachtransportfahrzeuge, Container und Wechselbehälter im kombinierten Verkehr) / depuis 1985 en millions de tonnes-kilomètres nets (sans le poids des véhicules de transport de biens, des conteneurs et des bennes interchangeables dans le trafic combiné)

p = provisorisch / provisoirement

(Quelle: BFS / Source: ofs)

Nachfrage im alpenquerenden Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises par les Alpes suisses

Jahr Année	Alpenquerender Verkehr Schweiz Transport traversant les Alpes suisses				Transitverkehr Schweiz Trafic de transit en Suisse								
	Schiene Rail	%	Strasse Route	%	Total	Veränderung Variation	%	Schiene Rail	%	Strasse Route	%	Total	Veränderung Variation
1980	15.6	92.3	1.3	7.7	16.9			11.2	97.4	0.3	2.6	11.5	
1990	17.9	80.6	4.3	19.4	22.2	31.4		14.4	89.4	1.7	10.6	16.1	40.0
1995	18.0	73.5	6.5	26.5	24.5	10.4		14.9	81.9	3.3	18.1	18.2	13.0
1999	18.4	68.7	8.4	31.3	26.8	9.4		15.7	78.5	4.3	21.5	20.0	9.9
2000	20.6	69.8	8.9	30.2	29.5	10.1		17.1	78.4	4.7	21.6	21.8	9.0
2005	23.6	64.8	12.8	35.2	36.4	23.4		20.5	75.9	6.5	24.1	27.0	23.9
2006	25.2	66.3	12.8	33.7	38.0	4.4		21.5	76.2	6.7	23.8	28.2	4.4
2007	25.3	64.4	14.0	35.6	39.3	3.4		21.4	73.3	7.8	26.7	29.2	3.5
2008	25.4	63.8	14.4	36.2	39.8	1.3		21.8	72.2	8.4	27.8	30.2	3.4
2009	20.8	60.8	13.4	39.2	34.2	-14.1		18.0	68.7	8.2	31.3	26.2	-13.2
2010	24.0	62.7	14.3	37.3	38.3	12.0		20.5	69.7	8.9	30.3	29.4	12.2
2011	25.6	63.8	14.5	36.2	40.1	4.7		21.9	71.1	8.9	28.9	30.8	4.8
2012	23.7	63.4	13.7	36.6	37.4	-6.7		20.4	71.3	8.2	28.7	28.6	-7.1
2013	25.2	66.3	12.8	33.7	38.0	1.6		21.9	73.7	7.8	26.3	29.7	3.8
2014	26.1	67.8	12.4	32.2	38.5	1.3		22.9	77.1	6.8	22.9	29.7	0.0
2015	26.9	69.2	12.0	30.8	38.9	1.0							
2016	28.7	71.0	11.7	29.0	40.4	3.9							
2017	27.1	69.8	11.7	30.2	38.8	-4.0							

(Quelle: Verlagerungsbericht 2012; bfs T 11.5.4.4; Alpinfo 2012 / Source: rapport sur le transfer 2012; ofs T 11.5.4.4; Alpinfo 2012)

**Motorfahrzeug- und Motorfahrradbestand in der Schweiz
(am 30. September)**
**Effectif des véhicules à moteur et des cycles en Suisse
(au 30 septembre)**

	2016	2017
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	4 524 029	4 570 823
Personentransporte / <i>Transports de personnes</i>		
Leichte Motorwagen / <i>Voitures automobiles légères</i>	51 154	55 247
Gesellschaftswagen / <i>Autocar</i>	6 882	6 984
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	6 288	5 984
Übrige / <i>Autres</i>	5 352	5 599
Sachentransporte / <i>Transports de marchandises</i>		
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i>	352 472	363 131
Lastwagen / <i>Camions</i>	41 843	41 946
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	11 165	11 344
Übrige / <i>Autres</i>	86	80
Landwirtschaftsfahrzeuge / <i>Véhicules agricoles</i>	192 139	192 858
Industriefahrzeuge / <i>Véhicules industriels</i>	68 721	70 113
Total Motorwagen / Total des voitures automobiles	5 260 131	5 324 109
Motorräder / <i>Motocycles</i>	664 954	675 144
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	25 251	22 726
Übrige / <i>Autres</i>	30 176	31 279
Total Motorräder / Total des Motocycles	720 381	729 149
Total Motorfahrzeuge / Total des véhicules à moteur	5 980 512	6 053 258
Motorfahrräder / <i>Cyclomoteurs</i>	175 467	*180 000
Fahrräder / <i>Cycles</i>	*4 000 000	*4 000 000
Motorradanhänger / <i>Remorques motocycles</i>	6 844	6 617
Sachentransportanhänger		
<i>Remorques transport de choses</i>	270 966	278 236
Wohnanhänger / <i>Caravane</i>	34 891	35 042
Sportgeräteanhänger / <i>Remorques engins de sport</i>	21 298	20 983
Arbeitsanhänger / <i>Remorques de travail</i>	47 335	46 318
Sattelsachentransportanhänger		
<i>Semi-remorques transport de choses</i>	16 806	17 178
Übrige / <i>Autres</i>	23 473	25 029
Anhänger total / Remorques total	421 613	429 403

* Schätzungen / *Estimations*

(Quelle: BFS / *Source: ofs*)

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes von 1950 bis 2017 Evolution de l'effectif des véhicules à moteur de 1950 à 2017

Jahr Année	Personen- wagen (1)	Nutzfahrzeuge / Véhicules utilitaires	Klein- busse Mini- bus	Gesell- schafts- wagen Autocars, autobus	Liefer- wagen Voitures de autobus livraison	Last- wagen Camions	Sattel- schlepper Tracteurs à selle	Traktoren Tracteurs	Motor- karren und Arbeits- motorwagen (3)	Motor- wagen Total	Motor- räder (3)	Motor- fahrzeuge Total des véhi- cules à moteur	Motor- fahrräder Cyclo- moteurs (6)
Anzahl / Nombre													
1950	146 998	—	2 028	36	472	—	—	—	2 049	188 512	75 975	264 487	—
1960	509 279	—	3 127	55	150	—	—	—	5 122	573 780	291 326	865 106	—
1970	1 383 204	—	5 542	105	725	1 272	1 449	—	26 844	1 524 036	142 107	1 666 143	521 505
1980	2 246 752	5 938	5 149	119 999	45 535	3 868	95 229	42 456	2 564 926	1 37 340	2 702 266	3 776 829	464 609
1990 (5)	2 985 397	5 908	6 026	196 845	49 349	5 872	121 229	87 623	3 255 649	299 264	493 791	4 584 719	218 932
2000	3 545 247	8 733	5 799	227 316	43 009	8 033	125 467	101 445	4 090 937	651 202	5 359 955	5 785 084	139 548
2010	4 075 825	8 839	6 263	283 458	40 819	10 817	134 619	110 358	4 708 753	699 219	5 884 642	5 980 512	175 467
2014	4 384 490	6 962	6 656	329 206	41 853	11 125	140 319	115 339	5 084 865	710 022	5 855 642	6 053 258	* 180 000
2015	4 458 069	6 618	6 779	340 206	41 830	11 153	141 911	116 322	5 175 620	720 381	5 895 999	6 053 258	—
2016	4 524 029	6 288	6 882	352 472	41 843	11 165	143 474	117 386	5 260 131	729 149	6 053 258	—	—
2017	4 570 823	5 984	6 984	363 131	41 946	11 344	144 688	118 283	5 324 109	729 149	6 053 258	—	—

inkl. Fürstentum Liechtenstein / y compris la Principauté de Liechtenstein

(1) Ab 1955 inklusive Kombiwagen (bis 1970 Kleinbusse inbegriffen) / Dès 1955 y compris les combis (ainsi que les minibuses jusqu'en 1970)

(2) Bis 1970 Spezialfahrzeuge / Jusqu'en 1970 véhicules spéciaux

(3) Bis 1960 Mofas inbegriffen / Jusqu'en 1960 y compris les cyclomoteurs

(4) Ab 1980 gewerbliche und landwirtschaftliche Traktoren / A partir de 1980 y compris des tracteurs agricoles

(5) Ab 1990 Bestände ohne Militärfahrzeuge / A partir de 1990 sans véhicules militaires

(6) Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschilde benötigen / Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

* Schätzungen / Estimations

(Quelle: BFS / Source: ofs)

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge *Véhicules à moteur neufs mis en circulation*

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	334 045	310 154	304 083	327 143	319 331	315 032
Leichte Motorwagen zum Personen- transport / <i>Automobiles légères</i> <i>pour le transport des personnes</i>	2 998	2 950	3 119	3 596	4 019	4 469
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	470	347	181	385	177	145
Autocars	853	841	867	1 014	979	993
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i> ⁽¹⁾	30 427	28 933	28 755	31 007	30 435	32 699
Lastwagen / <i>Camions</i> ⁽²⁾	3 123	2 774	3 457	3 194	3 165	3 205
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	897	926	1 193	1 089	1 181	1 595
Traktoren / <i>Tracteurs</i>	3 482	3 214	2 916	3 372	2 998	2 980
Motorkarren / <i>Chariots à moteur</i>	1 427	1 416	1 251	1 279	1 210	1 198
Arbeitsmotorwagen <i>Voitures automobiles de travail</i>	3 446	3 238	3 245	3 302	3 316	3 256
Total Motorwagen <i>Total des voitures automobiles</i>	381 168	354 793	349 067	375 381	366 811	365 572
Motorräder / <i>Motocycles</i>	44 545	42 804	43 565	47 661	44 663	44 376
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	1 874	1 130	865	830	749	670
Andere / <i>Autres</i>	3 386	3 390	3 091	3 296	2 763	2 209
Total Motorräder / Total des motocycles	49 805	47 324	47 521	51 787	48 175	47 255
Total Motorfahrzeuge <i>Total des véhicules à moteur</i>	430 973	402 117	396 588	427 168	414 986	412 827

⁽¹⁾ Gesamtgewicht bis 3,5 t / *D'un poids total jusqu'à 3,5 t*

⁽²⁾ Gesamtgewicht über 3,5 t / *D'un poids total supérieur à 3,5 t*

Die meistverkauften Automarken
Les marques des voitures de tourisme les plus vendues

Marke / Marque	2017	2016	in % / en %
Volkswagen	35 975	42 142	-14,6 %
Mercedes	26 081	23 842	+9,4 %
BMW	24 865	24 708	+0,6 %
Audi	20 618	19 582	+5,3 %
Skoda	20 582	21 060	-2,3 %
Opel	14 042	13 186	+6,5 %
Ford	13 884	13 083	+6,1 %
Renault	13 873	14 301	-3,0 %
Seat	12 053	10 136	+18,9 %
Fiat	10 352	8 757	+18,2 %
Toyota	10 307	10 386	-0,8 %
Peugeot	10 213	10 386	-1,7 %
Hyundai	8 598	9 076	-5,3 %
Dacia	8 555	7 422	+15,3 %
Suzuki	8 231	7 646	+7,7 %
Mazda	7 878	10 172	-22,6 %
Volvo	7 497	7 130	+5,1 %
Citroën	7 088	7 678	-7,7 %
Nissan	6 381	6 038	+5,7 %
MINI	5 689	5 267	+8,0 %
Subaru	4 987	5 419	-8,0 %
Honda	3 972	4 773	-16,8 %
Porsche	3 965	4 240	-6,5 %
Kia	3 835	5 481	-30,0 %
Land Rover	3 546	3 941	-10,0 %
Jeep	3 456	3 269	+5,7 %
Alfa Romeo	3 288	1 509	+117,9 %
Mitsubishi	3 077	3 873	-20,6 %
Smart	2 327	2 770	-16,0 %
Jaguar	1 295	1 791	-27,7 %
Maserati	917	783	+17,1 %
Ssangyong	806	968	-16,7 %
Lexus	689	861	-20,0 %
DS	680	1 393	-51,2 %
Chevrolet	356	249	+43,0 %
Infiniti	286	619	-53,8 %
Aston Martin	217	127	+70,9 %
BMW Alpina	51	72	-29,2 %
Lancia	4	84	-95,2 %
Diverse Marken	3 512	3 098	+13,4 %

Zolleinnahmen aus dem Strassenverkehr im Jahre 2017
Recettes douanières procurées par la circulation routière en 2017

Position		CHF
2710.1993/1994/		
9100/9900	Autoöle / <i>Huiles pour automobiles*</i>	–
4011.1000-9900+		
4013.1000-9000	Reifen und Schläuche / <i>Bandages et chambres à air</i>	2 911 584
8407 +	Motoren für Automobile und Motorräder /	
8408	<i>Moteurs pour automobiles et motos</i>	521 136
8511 +	Elektrische Ausrüstung für Fahrzeuge /	
8512	<i>Equipement électrique pour véhicules</i>	1 297 044
8701.1000.	Traktoren / <i>Tracteurs</i>	965
8701.2000.	Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	48 139
8703.1000-9030	Personenwagen / <i>Voitures automobiles</i>	14 450 921
8702 + 8704	Cars, Lastwagen / <i>Autocars, camions</i>	7 354 067
8705.1010-9090	Automobile für bes. Zwecke / <i>Automobile spéciales</i>	222 170
8706	Chassis / <i>Châssis</i>	1 316
8707	Karosserien / <i>Carrosseries</i>	58 515
8708	Teile für Automobile / <i>Accessoires pour automobiles</i>	21 218 346
8711.1000-9000	Motorräder und Mopeds / <i>Motocycles et mopeds</i>	2 660 675
8714.1010-1990	Teile zu 8711.1000–9000 /	
	<i>Pièces pour 8711.1000–9000</i>	413 365
8716	Andere Fahrzeuge ohne mechanischen Antrieb und Anhänger /	
	<i>Autres véhicules non automobiles et remorques</i>	648 767
9029.1010-9090+		
9104.0000.	Armaturbrettausrüstung / <i>Tableaux pour véhicules</i>	32 201
	Zollerträge aus der Einfuhr von Motorfahrzeugen und Bestandteilen / <i>Droits d'entrée sur les véhicules à moteur et les pièces détachées</i>	51 839 211

* Unter «Mineralölsteuer auf anderen Produkten» integriert / *indiqué sous
«impôts sur les huiles min. autres prod.»*

Quelle: Eidgenössische Zollverwaltung, Bern
 Source: *Administration fédérale des douanes, Berne*

Fiskalleistungen des Strassenverkehrs (in Millionen Franken) Prestations fiscales de la circulation routière (en millions de francs)

Jahr/Année	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2017
Mineralölsteuer / Impôts sur les huiles minérales								
Grundzoll, netto / Droits de douane de base, net	1 085.5	1 321.9	2 505.9	2 913.9	2 922.1	3 020.1	2 780.6	2 709.7
Bezugsprovisionen / Frais de perception	27.8	33.9	62.8	74.3	75.7	78.2	71.8	70.0
Statistische Gebühr / Droits des statistique	11.8	14.4	13.0	–	–	–	–	–
Mineralölsteuermzuschlag / Zollzuschlag								
Surtaxe sur les huiles min. / Surtaxe douanière	1 416.4	1 744.7	1 767.5	1 978.7	1 973.0	2 020.8	1 849.3	1 799.9
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	297.8	406.4	450.0	671.6	745.6	797.0	733.2	718.3
Abgaben auf Fahrzeugen und Zubehör / Droits sur les véhicules et accessoires								
Zollerräge / Droits des douane	197.4	284.3	244.8	31.2	30.7	30.5	46.6	51.8
Automobilsteuer / Impôt sur les automobiles	6.0	7.2	3.7	354.5	340.7	403.4	393.4	395.8
Statistische Gebühr / Droits des statistique	352.0	592.0	559.6	876.7	871.0	1 030.2	1 162.8	1 201.8
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*								
Sanktionen auf zu hohe CO ₂ -Emissionen von Neuwagen / Sanctions pour les voitures neuves émettant trop de CO ₂	150.5	190.5	256.4	291.3	306.4	347.5	373.0	385.9
Nationalstrassenabgabe / Vignette autoroutière								
Schwerverkehrsabgabe / Redevances sur le trafic des poids lourds	111.7	137.3	179.4	351.9	1 230.5	1 489.7	1 457.3	1 627.3
Einnahmen des Bundes, total	3 656.9	4 732.6	6 043.1	7 544.1	8 495.7	9 217.4	8 880.6	8 965.5
Recettes totales de la Confédération								
Kantonale Motorfahrzeugsteuern	956.0	1 150.7	1 419.6	1 669.9	1 885.4	2 071.2	2 180.8	*2 250.0
Impôts sur les véhicules à moteur	73.0	165.0	244.1	262.1	308.3	336.2	419.2	*460.0
Gebühren der Gemeinden / Taxes des communes								
Carburagegebühr und HC-Fonds (bis 1996)	68.3	89.9	109.0	96.9	22.7	53.6	21.8	21.5
Emolument pour les réserves obligatoires, Carburant								
Energiforschungsbeitrag	4.0	4.9						
Contribution à la recherche énergétique								
Unfallverhütungsbeitrag	7.7	16.0	16.1	14.9	23.6	22.4	20.9	22.7
Contribution à la prévention des accidents								
Total	4 765.9	6 159.1	7 831.9	9 587.9	10 735.7	11 700.8	11 523.3	11 719.7

* Schätzungen / Estimations

Aufwendungen und Einnahmen des Bundes für das Strassenwesen (in Millionen Franken) Dépenses et recettes de la Confédération en provenance du trafic routier (en millions de francs)

	1958–2014	2015	2016	2017
Nationalstrassen / Routes nationales				
Bau inkl. Projektierung und Landerwerb (ab 2008 ohne Infrastrukturfonds) / Baulicher Unterhalt und Erneuerung 1958–1984 / ab 1997 Nationalstrassen Unterhalt				
<i>Construction y compris établissement des projets et acquisition de terrains (dès 2008 sans Fonds d'infrastructure) / Gros entretien et renouvellement 1958–1984 / Renouvellement (1958–84) / dès 1997 Routes nationales entretien</i>	66 222.4	1 227	1 151	1 191
Passiv-Zinsen (bis 1985) / Intérêts passifs (jusqu'au 1985)	1 666.5			
Betrieblicher Unterhalt (inkl. Schadenwehren; ab 2008 inkl. projektfreier baulicher Unterhalt)				
<i>Entretien courant (incl. service de protection; dès 2008 y compris l'entretien courant ne faisant pas l'objet d'un projet)</i>	5 150.8	347	350	358
Polizei bis 31.12.1994 / Police jusqu'au 31.12.1994	841.1	–	–	–
Infrastrukturfonds / Fonds d'infrastructure				
Ausserordentliche Einlagen / Versements extraordinaires (ab 2008 / dès 2008)	3 450.0	–	–	–
Jährliche Einlage / Versement annuel (ab 2008 / dès 2008)	6 692.0	992	978	810
Hauptstrassen / Routes principales				
Hauptstrassen / Routes principales (ab 2008 ohne Infrastrukturfonds / dès 2008 sans Fonds d'infrastructure)	8 172.0	175	173	173
Übrige werkgebundene Beiträge / Autres contributions au financement de mesures techniques				
Niveaubergänge, Verkehrstrennung / Passage à niveau, Séparation des courants de trafic	1 397.8	1	0	0
Huckepack, Autoverlad, Neat, Bahninfrasturkturfonds				
<i>Ferrotage, chargement de voitures; NLFA, Fonds d'infrastructure ferroviaire</i>	10 030.4	474	484	455
Bahnhofparkanlagen (inkl. Darlehen bis 1995) / Places de parc près des gares (incl. prêts jusque 1995)	107.4			
Umwelt- und Landschaftsschutz (Strassenverkehr) / Mesures de protection de l'environnement	3 332.3	106	120	127
Schutz übriger Strassen vor Naturgewalten / Protection contre les forces de la nature	1 063.8	32	41	33
Nicht werkgebundene Beiträge / Contributions au financement de mesures autres que techniques				
Allgemeine Strassenbeiträge und Finanzausgleich				
<i>Participation générale aux frais routiers et péréquation financière</i>	10 630.2	350	349	343
dito, ausserordentlicher Anteil / idem, part extraordinaire (bis 2007 / prêts jusque 2007)	2 267.1			
Internationale Alpenstrassen, Kantone ohne Nationalstrassen				
<i>Routes alpêtres servant au trafic international et cantons dépourvus de routes nationales</i>	632.8	7	7	7
Forschung / Recherche (bis 2006 / prêts jusque 2006)	180.0			
Verwaltung / Administration (ab 2007 Globalbudget / dès 2007 budget global)	1 418.1	153	151	161
Total Ausgaben / Dépenses totales	123 254.7	3 864	3 805	3 658
Zweckgebundene Einnahmen aus Mineralölsteuer, Mineralölsteuervzuschlag, Autobahnvignette				
<i>Recette provenant des impôts sur les huiles minérales, de la surtaxe, vignette autoroutière</i>	121 762.9	3 596	3 582	3 570
Übrige Einnahmen / Autres recettes	48.8			
Einlage (+) resp. Entnahme (-) aus der Spezialfinanzierung «Strassenverkehr»				
<i>Dépôt (+) ou prélèvement (-) du financement spécial «Circulation routière»</i>	(-) 269	(-) 223	(-) 88	(-) 88
Stand der Spezialfinanzierung «Strassenverkehr» / Etat de la provision «Circulation routière»	1 540	1 317	1 229	1 229

Rohöl-, Benzin- und Dieseltreibstoffimport
Importation d'huiles brutes de pétrole, d'essence et de carburant Diesel

	Benzin <i>Essence</i>		Dieseltreibstoff * <i>Carburant Diesel</i>		Rohes Erdöl <i>Huiles brutes de pétrole</i>	
	(2710.1111.) (2710.1112.) (2110.1211.) Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	(2710.1912.) Wert <i>Valeur</i> Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Wert <i>Valeur</i> Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>
1970	1 302 860	1 779.2	378 851	45.2	5 382 843	419.0
1980	1 710 471	1 087.3	505 618	270.1	3 832 443	1 669.6
1990	2 919 644	1 207.3	836 016	269.9	3 054 292	788.2
1991	2 783 774	1 088.2	684 066	226.1	4 528 665	1 087.5
1992	2 981 282	986.5	661 942	185.7	4 124 040	901.2
1993	2 592 119	795.7	624 953	172.6	4 499 304	930.5
1994	2 571 023	658.9	645 391	152.1	4 766 577	827.4
1995	2 561 187	583.8	662 156	138.7	4 544 005	755.8
1996	2 609 086	706.5	603 971	171.9	5 290 311	1 080.5
1997	3 703 149	1 222.8	3 620 836	1 089.7	4 832 714	1 067.6
1998	2 627 439	685.3	3 193 479	696.9	5 015 516	771.8
1999	2 646 257	808.1	2 453 346	599.2	5 034 861	961.2
2000	2 728 343	1 512.3	2 569 440	1 250.3	4 578 217	1 675.3
2001	2 702 226	1 291.4	3 334 661	1 428.1	4 773 040	1 575.9
2002	2 651 147	1 088.3	3 073 664	1 105.7	4 869 479	1 415.3
2003	2 694 652	1 184.4	2 721 725	1 090.0	4 551 511	1 387.3
2004	2 395 949	1 279.5	2 654 042	1 267.1	5 086 184	1 831.7
2005	2 331 854	1 671.0	3 098 447	2 116.6	4 744 965	2 405.0
2006	2 025 322	1 701.3	2 952 670	2 368.9	5 413 010	3 415.9
2007	2 141 865	1 911.4	2 400 502	1 978.4	4 595 181	2 974.6
2008	1 954 495	1 957.0	2 937 648	3 189.3	5 141 634	4 424.3
2009	1 879 921	1 240.5	3 409 823	2 033.0	4 755 189	2 320.7
2010	1 860 799	1 520.9	2 748 718	2 034.4	4 551 526	2 859.7
2011	1 723 345	1 616.9	2 559 267	2 247.0	4 302 674	3 216.7
2012	1 920 124	1 965.5	3 512 609	3 301.8	3 231 713	2 638.9
2013	1 412 697	1 378.7	3 219 342	2 902.3	4 891 059	3 798.9
2014	1 256 763	1 149.2	2 381 097	1 972.4	4 963 792	3 543.0
2015	1 653 799	1 007.5	3 297 704	1 789.5	2 921 304	1 183.9
2016	1 734 121	846.5	3 051 540	1 270.9	2 875 500	930.1
2017	1 645 993	961.1	2 965 667	1 571.3	2 837 636	1 135.9

* ab 1997 inkl. Heizöl / dès 1997 incl. mazout

Quelle: Jahresstatistik des Aussenhandels der Schweiz, 1970–2017
 Source: *Statistique annuelle du commerce extérieur de la Suisse, 1970–2017*

Schweizerischer Mineralölabsatz Ventes d'huiles minérales en Suisse

	Benzin Essence Mio.t	% (*)	Diesel Mio.t	% (*)	Treibstoffe o. Flugp. Carburants s.kéro. Mio.t	% (*)	Flugpetrol Kérosène Mio.t	% (*)	Treibstoffe Carburants Mio.t	total %	Heizöl Huile chauff. Mio.t	% (*)	Mineralölpod. Prod. pétroliers Mio.t	total %
1990	3.702		1.117		4.819		1.118		5.937		5.594		11.531	
2000	3.983		1.307		5.290		1.582		6.872		4.741		11.613	
Ø 91-00	0.8		1.7		1.0		4.2		1.6		-1.5		0.1	
2001	3.873	-2.8	1.330	1.8	5.203	-1.6	1.492	-5.7	6.695	-2.6	5.182	9.3	11.877	2.3
2002	3.795	-2.0	1.377	3.5	5.172	-0.6	1.380	-7.5	6.552	-2.1	4.723	-8.9	11.275	-5.1
2003	3.776	-0.5	1.460	6.0	5.236	1.2	1.241	-10.1	6.477	-1.1	4.990	5.7	11.467	1.7
2004	3.708	-1.8	1.568	7.4	5.276	0.8	1.171	-5.6	6.447	-0.5	4.909	-1.6	11.356	-1.0
2005	3.595	-3.0	1.712	9.2	5.307	0.6	1.186	1.3	6.493	0.7	4.918	0.2	11.411	0.5
2006	3.484	-3.1	1.852	8.2	5.336	0.5	1.243	4.8	6.579	1.3	4.708	-4.3	11.287	-1.1
2007	3.450	-1.0	1.988	7.3	5.440	1.9	1.326	6.7	6.764	2.8	4.091	-13.1	10.855	-3.8
2008	3.375	-2.2	2.186	10.0	5.561	2.2	1.418	6.9	6.979	3.2	4.276	4.5	11.255	3.7
2009	3.283	-2.7	2.221	1.6	5.504	-1.0	1.360	-4.1	6.864	-1.6	4.119	-3.7	10.983	-2.4
2010	3.166	-3.6	2.308	3.9	5.474	-0.5	1.428	5.0	6.902	0.6	4.314	4.7	11.216	2.1
Ø 01-10	-2.3		5.9		0.4		-0.8		0.1		-0.7		-0.3	
2011	3.044	-3.9	2.369	2.6	5.413	-1.1	1.522	6.6	6.935	0.5	3.395	-21.3	10.330	-7.9
2012	2.937	-3.5	2.513	6.1	5.450	0.7	1.559	2.4	7.009	1.1	3.634	7.0	10.643	3.0
2013	2.803	-4.6	2.626	4.5	5.429	-0.4	1.572	0.8	7.001	-0.1	3.932	8.2	10.933	2.7
2014	2.694	-3.9	2.701	2.9	5.395	-0.6	1.582	0.6	6.976	-0.4	2.729	-30.6	9.705	-11.2
2015	2.514	-6.7	2.684	-0.6	5.198	-3.7	1.636	3.4	6.835	-2.0	3.171	16.2	10.006	3.1
2016	2.440	-2.9	2.746	2.3	5.186	-0.2	1.714	4.8	6.899	0.9	2.579	-18.7	9.478	-5.3
2017	2.373	-2.7	2.786	1.5	5.159	-0.5	1.755	2.4	6.914	0.2	2.879	11.6	9.793	3.3
Ø 11-17	-4.0		2.7		-0.8		3.0		0.0		-3.9		-1.7	

(*) = Abweichung zum Vorjahr in % / écart p. r. à l'année préc. %

Quelle: Erdöl-Vereinigung EV / Source: Union Pétrolière UP

**Strassenverkehrsunfälle, Motorfahrzeuge und ständige Wohnbevölkerung in der Schweiz seit 1970
Accidents de la circulation routière, véhicules à moteur et population résidente en Suisse, depuis 1970**

Jahr Année	Absolute Zahlen / Nombres absolus			In 1000 / En milliers			Indexzahlen (2001 = 100) / Indices (2001 = 100)			Wohnbevölkerung Population résidente
	Unfälle Accidents	Verunfallte / Victimes	Getötet Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur	Wohnbevölkerung Population résidente	Unfälle Accidents	Verunfallte / Victimes	Getötet Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur	
	Verletzt Blessés			Inlands- bestand Parc indigène	Einreisen Venus de l'étranger	Verletzt Blessés			Inlands- bestand Parc indigène	
1970	74 709	35 981	1 694	1 666	40 488					
1975	66 182	29 951	1 243	2 121	45 411					
1980	67 160	32 326	1 246	2 702	50 339					
1985	72 030	29 827	908	3 222	55 558					
1990	79 436	29 243	954	3 777	79 199					
1995	89 098	28 759	692	4 121	70 909					
2000	75 351	30 058	592	4 585	83 472					
2001*	23 896	30 160	544	4 707	84 301					
2005	21 706	26 754	409	5 040	83 000	100	100	100	100	100
2010	19 609	24 237	327	5 360		91	89	75	107	103
2011	18 990	23 332	320	5 480		82	80	60	114	108
2012	18 148	22 218	339	5 605		79	77	59	116	110
2013	17 473	21 379	269	5 694		76	74	62	119	111
2014	17 803	21 521	243	5 784		73	71	49	121	112
2015	17 736	21 791	253	5 886		75	71	45	123	114
2016	17 577	21 608	216	5 981		74	72	47	125	114
2017	17 799	20 144	230	6 053		74	72	40	127	116
						74	67	42	129	117

Quelle: Mitteilung des Bundesamtes für Statistik / Source de l'Office fédéral de la statistique / btu / bpa
* ab 2001 Unfälle mit Personenschaden / à partir de 2001 accidents avec blessés

Dauer der Führerausweisentzüge
Durée des retraits du permis de conduire

Dauer / <i>Durée</i>	1990	2000	2010	2015	2017
Bis 3 Monate / <i>Jusqu'à 3 mois</i>	33 412	40 596	53 550	52 396	49 998
Über 3 bis 6 Monate / <i>Plus de 3 mois jusqu'à 6 mois</i>	6 478	7 279	10 158	7 850	7 178
Über 6 Monate bis 1 Jahr / <i>Plus des 6 mois jusqu'à 1 an</i>	2 169	2 120	3 644	2 571	2 398
Über 12 Monate / <i>Plus de 12 mois</i>	2 147	1 628	1 682	1 060	1 039
Unbefristet / <i>Illimitée</i>	3 855	6 056	15 140	23 530	24 095
Dauernd / <i>à titre définitif</i>	43	40	47	47	20
Total	48 104	57 719	84 221	87 454	84 728

Gründe der Führerausweis-Entzüge (ohne Motorfahräder)
Motifs des retraits du permis de conduire (sans les cyclomotoristes)

Entzugsgründe / <i>Motifs</i>	2017
Missachten von Geschwindigkeitsvorschriften <i>Infraction aux limitations de vitesse</i>	28 449
Angetrunkenheit / <i>Conduite en état d'ébriété</i>	13 620
Unaufmerksamkeit / <i>Inattention</i>	8 411
Missachten des Vortritts / <i>Non respect des règles de priorité</i>	4 443
Nichtbeachten von Signalen / <i>Inobservation des signaux</i>	1 384
Unzulässiges Überholen / <i>Faute de dépassement</i>	1 782
Andere Fahrfehler / <i>Autres fautes de circulation</i>	5 485
Trunksucht / <i>Alcoolisme</i>	1 721
Einfluss von Medikamenten, Drogen / <i>Influence de médicaments, drogues</i>	5 047
Drogensucht / <i>Toxicomanie</i>	3 226
Krankheiten und Gebrechen / <i>Maladies ou infirmités</i>	6 004
Übrige Gründe / <i>Autres motifs</i>	22 080

