

Vademecum

FRS

2006

Schweizerischer Strassenverkehrsverband



Automobilwirtschaft in der Schweiz 2004

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		37	3 250
269 211 Personenwagen	10 275		
24 125 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	1 282		
Garagegewerbe (AGVS)		5 300	38 000
Werkstattarbeit ³⁾	3 600		
Occasionenhandel ^{1, 3)}	7 500		
Originalersatzteile ³⁾	1 450		
sonstige ET/Zubehör ³⁾	2 800		
Öle/Fette	140		
Pneus (inkl. Discounter)	867		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		1 000	5 200
Reparaturen ³⁾	650		
Aufbauten ³⁾	350		
Caravangewerbe (SCGV)	198	103	1 000
Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	18 000	6 750	190 000
Treibstoffe (EV) ³⁾	10 000		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		14	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 495	1 000
Versicherungen (SVV) ⁵⁾		25	3 000
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	3 700		
Rechtsschutz ³⁾	255		
Schutzbriefe ³⁾	240		
Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	165	72	1 300
Autovermietungen ³⁾	213	60	669
Autowerbung national	261	40	200
Fachpresse ³⁾	40	12	150
Fahrschulen ³⁾	140	1 750	2 375
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	5 627	28	1 000
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	720	540	2 000
Altautoverwertung ³⁾	200	40	400
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Automobilausstellungen	15	2	140
Carrosseriesattler ³⁾	15	95	120
Bussen ³⁾	460	—	—
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ³⁾	7 000	150	30 000
Gesamttotal	77 463	19 942	282 604

1) nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, 2) nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, 3) Schätzungen, 4) ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., 5) Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, 6) ohne Personal der Pächter, 7) Neuabschlüsse (auto-schweiz)

Motorfahrzeugbestand in der Schweiz (am 30. September 2005)

Fahrzeugkategorie	2005
Personenwagen	3 864 994
Personentransportfahrzeuge, total	45 808
Sachentransportfahrzeuge, total	307 409
davon Lastwagen / Sattelschlepper	52 880
Landw. Fahrzeuge, total	182 128
Industr. Fahrzeuge, total	51 885
Total Motorwagen	4 452 224
Total Motorräder	592 357
davon Kleinmotorräder	79 112
Total Motorfahrzeuge	5 044 581
Motorfahrräder	180 000*
Fahrräder	4 000 000*

* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
Jahr			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1991	447	74	521
1992	450	74	524
1993	448	73	521
1994	453	73	526
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	519	79	598

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp. / Liter	Diesel Rp. / Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	0,83
Mehrwertsteuer	11,19	12,29
Belastung pro Liter	84,64	88,99
* (u. a. Pflichtlagerbeitrag)		(Stand 1.1.2006)

Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	79 830	12 128
2000	85 086	13 456
2001	86 569	13 949
2002	88 510	14 116
2003	90 021	14 582
2004	91 945	15 020
2005*	93 300	15 500

(*Schätzungen)

Strassennetz

	Länge km	projektiert km	in Bau km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand Ende Dezember 2004)	1 892,2 (100,0%)	172,0 (9,1%)	84,7 (4,5%)	1 728,3 (91,3%)
Kantonsstrassen (Stand 2003)				18 088,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)				51 446,0
Strassennetz total				71 262,3

NB. Jeder Tätigkeitsbericht des Schweizerischen Strassenverkehrsverbandes (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat der FRS, Postfach 8224, 3001 Bern, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strassenverkehrsverband.ch>, E-mail: frs@strassenverkehrsverband.ch, verlangt werden.

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO₂)

in µg/m ³	1991	1995	2000	2005
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	53	46	46
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	41	37	35
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	31	28	27
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	37	36	38
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	23	17	15	15
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt heute schon grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen.

Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

Schwebestaub (PM 10)

in µg/m ³	1991	1995	2000	2005
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	37	29	31
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	30	29	28
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	25	21	22
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	29	25	26
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	30	24	19	20
Grenzwert (ab 1997)	–	–	20	20

Der Grenzwert für den Schwebestaub wird seit mehreren Jahren eingehalten. Der seit 1997 gültige, sehr strenge neue Grenzwert für den Feinstaub PM 10 wird nur in ländlichen Gebieten eingehalten. Hier wird das Ziel nur mit einer Verminderung der Emissionen auf internationaler Ebene erreicht werden können.