

## COMMUNIQUÉ

Présentation du programme VESIPO par l'Office fédéral des routes

# Chaque mesure sera vérifiée individuellement

La Fédération routière suisse FRS a pris acte du programme d'application de la nouvelle politique de sécurité routière (VESIPO) présentée aujourd'hui par l'Office fédéral des routes OFROU. Elle peut en principe se déclarer d'accord les intentions de l'OFROU, mais elle continuera d'observer de manière critique, mais aussi constructive, les travaux législatifs concernant VESIPO.

La Fédération routière suisse FRS a suivi de façon critique, mais également en y prenant une part active, la nouvelle formulation de la VESIPO de la Confédération depuis son lancement par l'OFROU en 2002. Dans le cadre dudit «processus participatif», la Fédération routière suisse FRS a relevé que la VESIPO devait absolument répondre aux critères suivants (cités dans l'ordre décroissant de leur importance): les mesures VESIPO doivent être acceptées au niveau politique et social, réalisables, financièrement supportables, présenter un rapport coût-utilité raisonnable et elles ne doivent pas avoir d'effets économiques négatifs.

Avec son programme de sécurité routière présenté aujourd'hui, l'OFROU est revenu pour une bonne part sur la ligne de la Fédération routière suisse FRS. Il a notamment renoncé à des mesures excessivement onéreuses ou irréalistes comme par exemple l'installation obligatoire d'enregistreurs de données d'accident ou encore l'interdiction générale des téléphones portables avec dispositif main libre. Néanmoins, la Fédération routière suisse FRS se réserve la possibilité d'examiner encore une fois en détail à la lumière des critères mentionnés plus haut chacune des 56 mesures proposées.

Cela fait longtemps que la Fédération routière suisse FRS relève que l'échéance 2010 pour la réalisation des objectifs VESIPO est irréaliste. L'OFROU a également fini par s'en rendre compte. Selon cet office, la VESIPO ne déploiera tous ses effets que quelques années après 2010.

La Fédération routière suisse FRS est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier privé de Suisse. Elle réunit une quarantaine d'associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite.

Berne, le 17 décembre 2004