

### Immissions de polluants atmosphériques

*L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:*

<b>Di oxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)</b>	en µg/m <sup>3</sup>			
	1991	1996	2001	2011
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	53	42	42
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	41	34	33
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	33	26	26
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	35	33	38
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	23	18	13	15
Valeur limite	30	30	30	30

*La charge en NO<sub>2</sub> se situe en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures antipollution déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.*

### Particules en suspension (PM 10)

en µg/m <sup>3</sup>	1991	1996	2001	2011
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	42	28	24
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	30	27	21
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	30	21	18
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	31	24	20
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	30	27	18	18
Valeur limite	–	–	20	20

*La très sévère valeur limite pour les particules fines PM 10 en vigueur depuis 1997 n'est respectée qu'en campagne. Seule une réduction des émissions à l'échelle internationale permettra d'atteindre le but.*

### Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
<b>Total impôt sur les huiles minérales</b>	<b>73,12</b>	<b>75,87</b>
Charges d'importation*	0,33	1,43
TVA	12,67	14,22
<b>Charge par litre</b>	<b>86,12</b>	<b>91,52</b>
Centime climatique	1,50	1,50
<b>Charge par litre</b>	<b>87,62</b>	<b>93,02</b>

\* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2012)

### Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	77 789	12 117
2000	83 152	13 618
2005	86 023	15 754
2009	89 930	16 734
2010	90 666	17 200
2011*	91 000	17 500

\* estimations

### Réseau routier

	Longueur	En exploitation
	km	km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat 2010)	1 892,5 (100,0%)	1 790,1 (94,6%)
Routes cantonales (Etat 2010)		18 040,0
Routes communales (Etat 1984)		51 622,0
<b>Réseau routier total</b>		<b>71 452,1</b>

*NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 8224, 3001 Berne, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, Courriel: [info@strasseschweiz.ch](mailto:info@strasseschweiz.ch).*

### Effectif des véhicules à moteur

	(chiffres arrondis)
Genre de véhicules	2011
Voitures de tourisme	4 163 000
Véhicules pour transports de personnes	55 400
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sелlette	348 600
Véhicules agricoles	52 700
Véhicules industriels	187 100
	60 300
Total des voitures automobiles	4 814 400
Total des motocycles dont motocycles légers	665 900
	47 900
Total des véhicules à moteur	5 480 300
Cyclomoteurs	160 000*
Cycles	4 000 000*

\* évaluation

<b>Motorisation</b>	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	518	81	599
2011	523	82	605

\* Non compris les tracteurs agricoles

### Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2009

	en mio Fr.	Entre- prises	Colla- borateurs
<b>Voitures neuves (auto-suisse)</b>		34	1 800
266 018 voitures de tourisme	11 439		
25 008 utilitaires légers et lourds bus et cars	1 450		
<b>Branche des garages (UPSA)<sup>9)</sup></b>		5 200	37 500
Travail à l'atelier <sup>3)</sup>	4 229		
404 000 Occasions (commerce spécialisé) <sup>1), 3)</sup>	7 642		
Pièces de rechange d'origine <sup>3)</sup>	1 572		
Autres pièces de rechange/Access. <sup>3)</sup>	3 085		
Huiles/lubrifiants	149		
Pneus (incl. discounts)	1 045		
<b>Carrossiers (USIC/FCR)</b>		900	5 100
Réparations <sup>3)</sup>	570		
Châssis <sup>3)</sup>	500		
<b>Branche des caravanes (UPSC)</b>	229	111	1 000
<b>Transports (ASTAG)<sup>3)</sup></b>	18 500	6 500	130 000
<b>Carburants (UP)<sup>3)</sup></b>	10 960		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		15	1 500
Stations-service <sup>6)</sup>		3 612	1 000
<b>Assurance (ASA)<sup>5)</sup></b>		19	3 050
RC, casco <sup>2), 3)</sup>	4 275		
Protection juridique <sup>3)</sup>	290		
Livrets d'assistance <sup>3)</sup>	–		
<b>Divers</b>			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	168	72	2 500
Locations d'automobiles <sup>3)</sup>	317	60	911
Publicité automobile nationale <sup>3)</sup>	120	45	300
Presse spécialisée <sup>3)</sup>	39	12	150
Auto-écoles <sup>3)</sup>	153	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) <sup>7)</sup>	5 960	43	2 600
Branche des deux-roues motorisés <sup>3)</sup>	1 100	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition <sup>3)</sup>	159	48	350
Parkings/taxe de parcage <sup>3), 4)</sup>	1 319	429	1 300
Expositions d'automobiles <sup>3)</sup>	18	2	150
Sellier en carrosserie <sup>3)</sup>	40	125	250
Amendes <sup>3)</sup>	630	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale <sup>3), 8)</sup>	14 000	300	33 000
<b>Total global</b>	<b>89 958</b>	<b>20 877</b>	<b>227 911</b>

<sup>1)</sup> cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés <sup>2)</sup> ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels <sup>3)</sup> Estimations <sup>4)</sup> sans parcage dans les centres d'achats etc. <sup>5)</sup> Nombre de sociétés sans filiales <sup>6)</sup> sans personnel des gérances <sup>7)</sup> nouveaux contrats <sup>8)</sup> Etude de l'ETH 2008 <sup>9)</sup> dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse)