

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs indiquées sont des moyennes sur deux stations caractéristiques des types d'emplacements suivants:

Di oxyde d'azote (NO₂)	1991	1996	2001	2008
en µg/m ³				
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	63	53	42	45
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	41	34	34
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	33	26	25
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	43	35	33	37
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	23	18	13	14
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se trouve en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures, déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	1996	2001	2008
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	57	42	28	27
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	30	27	24
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	30	21	20
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	39	31	24	23
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	30	27	18	19
Valeur limite (dès 1997)	–	–	20	20

La très sévère valeur limite pour les particules fines PM 10 en vigueur depuis 1997 n'est respectée qu'en campagne. Seule une réduction des émissions à l'échelle internationale permettra d'atteindre le but.

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,93	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,54	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	74,47	75,87
Charges d'importation*	0,33	1,43
TVA	9,32	10,95
Charge par litre	84,12	88,25

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2009)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	79 830	12 117
2000	85 086	13 618
2005	90 330	15 827
2006	91 657	16 351
2007	93 267	16 997
2008*	94 200	17 400

* estimations

Réseau routier

	Longueur km	A l'état de projets km	En cons- truction km	En exploi- tation km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat fin décembre 2008)	1 892,5 (100,0%)	165,7 (8,8%)	104,0 (5,5%)	1 765,6 (93,3%)
Routes cantonales (Etat 2007)				18 143,0
Routes communales (Etat 1984)				51 446,0

Réseau routier total

71 354,6

NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 8224, 3001 Berne, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strassenschweiz.ch>, E-mail: info@strassenschweiz.ch.

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2008)

Genre de véhicules	2008
Voitures de tourisme	4 031 205
Véhicules pour transports de personnes	51 286
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sellette	337 575 49 087
Véhicules agricoles	189 278
Véhicules industriels	59 148
Total des voitures automobiles	4 668 492
Total des motocycles dont motocycles légers	641 625 64 254
Total des véhicules à moteur	5 310 117
Cyclomoteurs	170 000*
Cycles	4 000 000*

* évaluation

Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	518	79	597
2006	523	80	600
2007	527	81	608
2008	527	83	610

* N'y compris les tracteurs agricoles

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2007

	en mio Fr.	Entre- prises	Colla- borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		35	2 000
284 674 voitures de tourisme	11 387		
30 295 utilitaires légers et lourds bus et cars	1 666		
Branche des garages (UPSA)⁹⁾		5 250	38 000
Travail à l'atelier ³⁾	4 110		
Commerce des véh. d'occasion ^{1, 3)}	8 645		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 540		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	3 015		
Huiles/lubrifiants	146		
Pneus (incl. discounts)	1 025		
Carrossiers (USIC/FCR)		930	5 200
Réparations ³⁾	570		
Châssis ³⁾	485		
Branche des caravanes (UPSC)	225	111	1 000
Transports (ASTAG)³⁾	20 000	7 400	160 000
Carburants (UP)³⁾	13 080		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		15	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 637	1 000
Assurance (ASA)⁵⁾		17	3 000
RC, casco ^{2, 3)}	4 200		
Protection juridique ³⁾	290		
Livrets d'assistance ³⁾	–		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	166	–	–
Locations d'automobiles ³⁾	314	60	858
Publicité automobile nationale ³⁾	265	40	200
Presse spécialisée ³⁾	40	12	150
Auto-écoles ³⁾	150	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	5 915	43	1 100
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	825	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	200	50	400
Parkings/taxe de parcage ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Expositions d'automobiles ³⁾	17	2	140
Garnisseur en carrosserie ³⁾	40	125	250
Amendes ³⁾	480	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ⁸⁾	16 000	310	34 000
Total global	96 096	21 816	255 548

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés ²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels ³⁾ Estimations ⁴⁾ sans parcage dans les centres d'achats etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats ⁸⁾ Etude de l'ETHZ ⁹⁾ dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse)