

## Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2006

	en mio Fr.	Entre-prises	Collaborateurs
<b>Voitures neuves (auto-suisse)</b>		31	2 500
269 421 voitures de tourisme	10 284		
28 085 utilitaires légers et lourds bus et cars	1 493		
<b>Branche des garages (UPSA)</b>		5 250	38 000
Travail à l'atelier <sup>3)</sup>	3 740		
Commerce des véh. d'occasion <sup>1, 3)</sup>	7 800		
Pièces de rechange d'origine <sup>3)</sup>	1 495		
Autres pièces de rechange/Access. <sup>3)</sup>	2 930		
Huiles/lubrifiants	142		
Pneus (incl. discounts)	995		
<b>Carrossiers (USIC/FCR)</b>		950	5 100
Réparations <sup>3)</sup>	565		
Châssis <sup>3)</sup>	475		
<b>Branche des caravanes (UPSC)</b>		198	1 003
<b>Transports (ASTAG) <sup>3)</sup></b>	20 000	7 600	200 000
<b>Carburants (UP) <sup>3)</sup></b>	11 900		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		14	1 500
Stations-service <sup>6)</sup>		3 465	1 000
<b>Assurance (ASA) <sup>5)</sup></b>		21	3 000
RC, casco <sup>2, 3)</sup>	4 180		
Protection juridique <sup>3)</sup>	280		
Livrets d'assistance <sup>3)</sup>	250		

<b>Divers</b>			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	165	72	1 300
Locations d'automobiles <sup>3)</sup>	278	60	833
Publicité automobile nationale	261	40	200
Presse spécialisée <sup>3)</sup>	40	12	150
Auto-écoles <sup>3)</sup>	150	1 750	2 375
Leasing automobile (ASSL) <sup>7)</sup>	5 400	30	1 100
Branche des deux-roues motorisés <sup>3)</sup>	810	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition <sup>3)</sup>	200	40	400
Parkings/taxe de parcage <sup>3, 4)</sup>	1 300	429	1 300
Expositions d'automobiles	15	2	140
Garnisseur en carrosserie <sup>3)</sup>	31	101	210
Amendes <sup>3)</sup>	470	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale <sup>3)</sup>	7 000	150	30 000
<b>Total global</b>	<b>82 847</b>	<b>20 670</b>	<b>292 208</b>

<sup>1)</sup> cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés <sup>2)</sup> ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels <sup>3)</sup> Estimations <sup>4)</sup> sans parcage dans les centres d'achats/grands magasins, etc. <sup>5)</sup> Nombre de sociétés sans filiales <sup>6)</sup> sans personnel des gérances <sup>7)</sup> nouveaux contrats (auto-suisse)

## Effectif des véhicules à moteur en Suisse (le 30 septembre 2007)

Genre de véhicules	2007
Voitures de tourisme	3 955 787
Véhicules pour transports de personnes	48 026
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sellette	324 153
Véhicules agricoles	44 185
Véhicules industriels	184 062
	55 149
<b>Total des voitures automobiles</b>	<b>4 567 177</b>
Total des motocycles dont motocycles légers	619 166
	67 206
<b>Total des véhicules à moteur</b>	<b>5 186 343</b>
Cyclomoteurs	170 000*
Cycles	4 000 000*

\* évaluation

<b>Motorisation</b>	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures automobiles par 1000 habitants
Années			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	518	79	597
2006	523	80	600
2007	527	81	608

\* N'y compris les tracteurs agricoles

## Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
<b>Total impôt sur les huiles minérales</b>	<b>73,12</b>	<b>75,87</b>
Charges d'importation*	0,33	1,43
TVA	12,71	13,84
<b>Charge par litre</b>	<b>86,16</b>	<b>91,14</b>

\* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2008)

## Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	79 830	12 117
2000	85 086	13 618
2003	86 478	15 012
2004	87 225	15 461
2005	87 950	15 835
2006	88 520	16 337
2007*	89 300	16 800

(\*estimations)

## Réseau routier

	Longueur km	A l'état de projets km	En construction km	En exploitation km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat fin décembre 2007)	1 892,5 (100,0%)	165,7 (8,8%)	106,0 (5,6%)	1 765,3 (93,3%)
Routes cantonales (Etat 2005)				18 094,0
Routes communales (Etat 1984)				51 446,0
<b>Réseau routier total</b>				<b>71 305,3</b>

*NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 8224, 3001 Berne, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strassenschweiz.ch>, E-mail: [info@strassenschweiz.ch](mailto:info@strassenschweiz.ch).*

## Immissions de polluants atmosphériques

*L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs indiquées sont des moyennes sur deux stations caractéristiques des types d'emplacements suivants:*

<b>Di oxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)</b>	1991	1996	2001	2007
en µg/m <sup>3</sup>				
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	63	53	42	46
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	41	34	34
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	33	26	25
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	43	35	33	37
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	23	18	13	13
Valeur limite	30	30	30	30

*La charge en NO<sub>2</sub> se trouve en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures, déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.*

## Particules en suspension (PM 10)

en µg/m <sup>3</sup>	1991	1996	2001	2007
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	57	42	28	28
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	30	27	25
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	30	21	20
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	39	31	24	23
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	30	27	18	19
Valeur limite (dès 1997)	–	–	20	20

*La très sévère valeur limite pour les particules fines PM 10 en vigueur depuis 1997 n'est respectée qu'en campagne. Seule une réduction des émissions à l'échelle internationale permettra d'atteindre le but.*