

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2005

	en mio Fr.	Entre-prises	Collaborateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		30	2 500
259 426 Voitures de tourisme	9 902		
24 757 Utilitaires légers et lourds bus et cars	1 318		
Branche des garages (UPSA)		5 300	38 000
Travail à l'atelier ³⁾	3 700		
Commerce des véh. d'occasion ^{1, 3)}	7 600		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 480		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	2 900		
Huiles/lubrifiants	140		
Pneus (incl. discounts)	984		
Carrossiers (USIC/FCR)		950	5 000
Réparations ³⁾	550		
Châssis ³⁾	450		
Branche des caravanes (UPSC)	198	103	1 000
Transports (ASTAG) ³⁾	20 000	7 600	200 000
Carburants (UP) ³⁾	11 200		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		14	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 466	1 000
Assurance (ASA) ⁵⁾		24	3 000
RC, casco ^{2, 3)}	4 060		
Protection juridique ³⁾	275		
Livrets d'assistance ³⁾	250		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	165	72	1 300
Locations d'automobiles ³⁾	224	60	696
Publicité automobile nationale	261	40	200
Presse spécialisée ³⁾	40	12	150
Auto-écoles ³⁾	150	1 750	2 375
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	4 754	29	1 000
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	800	540	2 000
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	200	40	400
Parkings/taxe de parage ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Expositions d'automobiles	15	2	140
Garnisseur en carrosserie ³⁾	30	103	200
Amendes ³⁾	465	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ³⁾	7 000	150	30 000
Total global	80 409	20 714	291 761

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés ²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels ³⁾ Estimations ⁴⁾ sans parage dans les centres d'achats/grands magasins, etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats (auto-suisse)

Effectif des véhicules à moteur en Suisse (le 30 septembre 2006)

Genre de véhicules	2006
Voitures de tourisme	3 899 917
Véhicules pour transports de personnes	46 445
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sellette	314 020
Véhicules agricoles	53 378
Véhicules industriels	185 450
	53 437
Total des voitures automobiles	4 499 269
Total des motocycles dont motocycles légers	608 648
	73 514
Total des véhicules à moteur	5 107 917
Cyclomoteurs	170 000*
Cycles	4 000 000*

* évaluation

Années	Motorisation		Voitures automobiles par 1000 habitants
	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1991	447	74	521
1992	450	74	524
1993	448	73	521
1994	453	73	526
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	518	79	597
2006	523	80	600

* N'y compris les tracteurs agricoles

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	73,12	75,87
Charges d'importation*	0,33	1,13
TVA	10,95	12,00
Charge par litre	84,40	89,00

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2007)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions		Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions	
1970	45 882		4 846	
1990	77 759		11 524	
1995	79 830		12 117	
2000	85 086		13 618	
2002	88 509		14 511	
2003	90 022		15 012	
2004	91 943		15 403	
2005	93 096		15 753	
2006*	94 200		16 000	

(*estimations)

Réseau routier

	Longueur km	A l'état de projets km	En construction km	En exploitation km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat fin décembre 2005)	1 892,5 (100,0%)	173,6 (9,2%)	109,8 (5,8%)	1 755,7 (92,8%)
Routes cantonales (Etat 2005)				18 094,0
Routes communales (Etat 1984)				51 446,0
Réseau routier total				71 295,7

NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 8224, 3001 Berne, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: info@strasseschweiz.ch.

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs indiquées sont des moyennes sur deux stations caractéristiques des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO ₂) en µg/m ³	1991	1996	2001	2006
Centre-ville, lors trafic: Berne, Lausanne	63	53	42	49
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	41	34	36
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	33	26	28
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	43	35	33	38
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	23	18	13	16
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se trouve en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures, déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	1996	2001	2006
Centre-ville, lors traffic: Berne, Lausanne	57	42	28	34
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	30	27	28
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	30	21	23
Campagne, lors autoroute: Härkingen, Sion	39	31	24	26
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne	30	27	18	22
Valeur limite (dès 1997)	–	–	20	20

La très sévère valeur limite pour les particules fines PM 10 en vigueur depuis 1997 n'est respectée qu'en campagne. Seule une réduction des émissions à l'échelle internationale permettra d'atteindre le but.



2007

Vademecum