

Automobilwirtschaft in der Schweiz 2006

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
Neuwagen (auto-schweiz)		31	2 500
269 421 Personenwagen	10 284		
28 085 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	1 493		
Garagegewerbe (AGVS)		5 250	38 000
Werkstattarbeit ³⁾	3 740		
Occasionshandel ^{1, 3)}	7 800		
Originalersatzteile ³⁾	1 495		
sonstige ET/Zubehör ³⁾	2 930		
Öle/Fette	142		
Pneus (inkl. Discounter)	995		
Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)		950	5 100
Reparaturen ³⁾	565		
Aufbauten ³⁾	475		
Caravangewerbe (SCGV)	198	103	1 000
Transportgewerbe (ASTAG) ³⁾	20 000	7 600	200 000
Treibstoffe (EV) ³⁾	11 900		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		14	1 500
Tankstellen ⁶⁾		3 465	1 000
Versicherungen (SVV) ⁵⁾		21	3 000
Haftpflicht/Kasko ^{2, 3)}	4 180		
Rechtsschutz ³⁾	280		
Schutzbrieft ³⁾	250		
Diverse			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	165	72	1 300
Autovermietungen ³⁾	278	60	833
Autowerbung national	261	40	200
Fachpresse ³⁾	40	12	150
Fahrschulen ³⁾	150	1 750	2 375
Fahrzeugleasing (SLV) ⁷⁾	5 400	30	1 100
Zweiradbranche motorisiert ³⁾	810	550	2 100
Altautoverwertung ³⁾	200	40	400
Parkhäuser/Parkgebühren ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Automobilausstellungen	15	2	140
Carrosseriesattler ³⁾	31	101	210
Bussen ³⁾	470	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie ³⁾	7 000	150	30 000
Gesamttotal	82 847	20 670	292 208

¹⁾ nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, ²⁾ nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, ³⁾ Schätzungen, ⁴⁾ ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., ⁵⁾ Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, ⁶⁾ ohne Personal der Pächter, ⁷⁾ Neuabschlüsse (auto-schweiz)

Motorfahrzeugbestand in der Schweiz (am 30. September 2007)

Fahrzeugkategorie	2007
Personenwagen	3 955 787
Personentransportfahrzeuge, total	48 026
Sachentransportfahrzeuge, total	324 153
davon Lastwagen / Sattelschlepper	44 185
Landw. Fahrzeuge, total	184 062
Industr. Fahrzeuge, total	55 149
Total Motorwagen	4 567 177
Total Motorräder	619 166
davon Kleinmotorräder	67 206
Total Motorfahrzeuge	5 186 343
Motorfahrräder	170 000*
Fahrräder	4 000 000*

* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	510	77	588
2004	518	78	597
2005	518	79	597
2006	523	80	600
2007	527	81	608

* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
Total Mineralölsteuer	73,12	75,87
Importabgaben*	0,33	1,43
Mehrwertsteuer	12,71	13,84
Belastung pro Liter	86,16	91,14

* (u. a. Pflichtlagerbeitrag) (Stand 1.1.2008)

Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1990	77 759	11 524
1995	79 830	12 117
2000	85 086	13 618
2003	86 478	15 012
2004	87 225	15 461
2005	87 950	15 835
2006	88 520	16 337
2007*	89 300	16 800

(*Schätzungen)

Strassennetz

	Länge km	projektiert km	in Bau km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand Ende Dezember 2007)	1 892,5 (100,0%)	165,7 (8,8%)	106,0 (5,6%)	1 765,3 (93,3%)
Kantonsstrassen (Stand 2005)				18 094,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)				51 446,0
Strassennetz total				71 305,3

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 8224, 3001 Bern, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: info@strasseschweiz.ch, verlangt werden.

Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO ₂)	1991	1996	2001	2007
in µg/m ³				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	53	42	46
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	41	34	34
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	33	26	25
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	35	33	37
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	23	18	13	13
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO₂-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

Schwebestaub (PM 10)

in µg/m ³	1991	1996	2001	2007
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	42	28	28
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	30	27	25
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	30	21	20
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	31	24	23
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne	30	27	18	19
Grenzwert (ab 1997)	–	–	20	20

Der seit 1997 gültige, sehr strenge neue Grenzwert für den Feinstaub PM 10 wird nur in ländlichen Gebieten eingehalten. Hier wird das Ziel nur mit einer Verminderung der Emissionen auf internationaler Ebene erreicht werden können.