

COMMUNIQUÉ

Nouveau sondage représentatif

«Avanti» obtient la majorité des voix

Si la peuple suisse avait dû se prononcer sur un deuxième tunnel routier au St-Gothard le jour avant l'incendie catastrophique, 60% des votants auraient dit «oui». Après ce tragique accident, la majorité acceptante aurait même été de 70%. Voilà le résultat clair et net d'un sondage représentatif effectué sur mandat du comité d'initiative «Avanti» auprès d'un millier d'habitantes et d'habitants de la Suisse.

Ce sondage concernant l'opportunité de construire une deuxième galerie routière au St-Gothard donne un résultat étonnant si on tient compte des sympathies politiques des personnes interrogées pour les quatre partis représentés au Conseil fédéral: environ 50% des sujets questionnés qui se disent proches des idées et objectifs du PSS votent en faveur d'un deuxième tunnel (UDC: 66%; PDC: 68%; PRD: 72%). En outre, on ne constate aucun clivage significatif entre la ville et la campagne (61 et 60% dans le même ordre), pas plus qu'entre la Suisse alémanique (61%) et la Suisse romande (59%).

Toujours selon ce sondage, l'initiative «Avanti» recueille actuellement une majorité des voix: 54% de toutes les personnes interrogées approuvent cette initiative populaire. Là encore, le résultat ventilé en fonction des sympathies politiques est une surprise: 45% des personnes qui disent avoir des sympathies pour le PSS soutiennent l'initiative «Avanti». L'approbation est nette du côté des adhérents des partis bourgeois (PDC: 55%; UDC: 63%; PRD: 69%).

Ce dernier sondage représentatif effectué auprès de 1005 habitantes et habitants de la Suisse montre une fois de plus que les objectifs et propositions de l'initiative «Avanti» sont soutenus par la majorité de la population. Près de la moitié des sympathisants PSS approuvent ce projet. Un signe indubitable que la politique socialiste orientée unilatéralement vers les transports publics trouve de moins en moins d'appui auprès de la clientèle de ce parti. On s'en était d'ailleurs déjà rendu compte après le rejet massif par le souverain des initiatives populaires pour la réduction de moitié du trafic routier et pour une limite générale à 30 km/h dans les localités.

La Fédération routière suisse FRS appelle donc la direction du PSS à revoir ses positions en politique des transports, à assumer ses responsabilités et à revenir à une politique des transports pragmatique et ouverte sur l'avenir.

Berne, le 13 décembre 2001