

ÜBERSICHT DER VORTRAGSTAGUNGEN

- Nr. 61** 1979 **Energie, Kraftstoffe**
Prof. Dr. Walter Traupel
Grundsätzliche Aspekte unserer
Energieversorgung
Prof. Dr. Ernst Fiala
Zukünftige Kraftstoffe und Motoren
Ing. ETH Robert Braunschweig
Die zukünftige Treibstoffversorgung des
Strassenverkehrs
- Nr. 62** 1980 **Schmieröl, Reibung, Spezifikation**
Dipl. Masch. Ing. Horst Geissen
Tribologische Massnahmen für reibungsarme
Systeme im Kraftfahrzeug
Chemiker HTL Henry Clemençon
Ein Überblick über die Prüfverfahren und die
gegenwärtig gültigen Spezifikationen von
Motorenölen
Ing. HTL Fritz Zürcher
Öl und Umwelt
- Nr. 63** 1982 **Luftbelastung, Schadstoffe, Messmethodik**
Dr. G. Leutert
Entwicklung der Luftbelastung
Prof. Dr. H.U. Wanner
Schadstoffe
Dr. R. Müller
Messmethodik
Dr. R.N. Gatz, Dr. H.E. Pfeifer
Inhalationstoxikologie
Dr. H. Oetting
Entwicklung u. Fortschritte der Abgasentgiftung
im Motorenbau
Protokoll der Paneldiskussion
- Nr. 64** 1983 **Benzin Bleifrei**
Dr. E. Gartenmann
Benzinverbrauch vom Auto in Abhängigkeit der

Oktananzahl des Benzins

Dr. H.H. Giere

Der Weg zum bleifreien Benzin

Dr. techn. D. Gruden

Techn. Massnahmen im Motorenbau und -betrieb

Dr. H. Schwarz

Elektronische Steuerungen zur Motoroptimierung

Ing. P. Riedwyl

Schlussbetrachtung

Nr. 65

1984

**Schadstoffe Otto/Diesel-Motor,
Abgasgesetzgebung**

Prof. Dr. M.K. Eberle ,Th. Lutz, Dipl. Ing. ETH

Schadstoffemissionen von Ottomotoren,

Bisherige Entwicklung,

Zielvorstellungen, Treibstoffverbrauch

Dr. K. Banholzer

Feste und flüssige Schadstoffe von

Dieselmotoren

Bildung - Wirkung - Massnahmen

Dr. Ing. W. Berg

Gedanken zur Schweizer Abgasgesetzgebung für
Pkw ab 1986

Ing. P. Riedwyl

Erfahrungen mit Dreiweg-Katalysatoren

Nr. 66

1985

Reduzierung Emissionen Dieselmotor

Dipl. Ing. ETH W. Knecht, Dipl. Ing. ETH A. Schöni

Technische Möglichkeiten zur Senkung der

Schadstoffemissionen von Dieselmotoren

Dipl. Ing. ETH B. Ursprung

Dieseltreibstoff-Qualität

Dipl. Ing. ETH Th. Lutz

Abgasvorschriften für Dieselmotoren

Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM

Zusammenfassung der Tagung

Nr. 67

1986

Alternativkraftstoffe

Dr. sc. nat. ETH H.E. Siegrist

Überblick über aktuelle und futuristische

Alternativtreibstoffe

PD Dr. phil II Th. H. Schucan

Wasserstoff als Alternativtreibstoff für
Verbrennungsmotoren

Dipl. Wirtsch. Ing. FH H.J. Paul
Gase und Alkohol als alternative Kraftstoffe
für Stadtomnibusse

Nr. 68 1987

Diesellabgas/Partikelemissionen, Filter

Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM
Einführung und Schlussfolgerungen

J. Richter, Dipl. Masch. Ing. ETH
SIA Th. W. Lutz

Abgasemissionen des schweizerischen
Nutzfahrzeugverkehrs 1950-2000

Prof. Dr. rer. nat. H. Klingenberg
Partikelemissionen, Entstehung, Schädlichkeit

Dr. techn. H. Hardenberg
Stand und Aussichten der Entwicklung von
Partikelfiltern für Dieselmotoren

Nr. 69 1988

Kraftstoffe für Otto- und Dieselmotoren

Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM
Begrüssung

M. Signer, Präsident TK SSM
Einführung

Dr. B. Gehr
Grundsätzliche aktuelle Fragen zu Kraftstoffen
für Otto- und Dieselmotoren

*A.A. Reglitzky, Shell-Forschungs- &
Entwickl.labor, Hamburg*
Kraftstoffe für Ottomotoren

Dr. Ing. P. Zelenka, AVL GmbH, Graz
Einfluss der Dieseltreibstoffqualität auf die
Abgasemissionen von Dieselmotoren

Nr. 70 1989

Antriebskonzepte für Kommunalfahrzeuge/Busse

Prof. Dr. H. Bühlmann, Präsident der ETH Zürich
Grussadresse

Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM
Einführung

A. Wettstein, Shell (Switzerland), Zürich
Treibstoffe zur Wahl

Ing. M. Signer, Präsident TK SSM
Dieselmotoren für Stadtbusse, Kommunalfahrzeuge
und innerstädtische Verteilerfahrzeuge

*H. Knorr, R. Meier, A. Neitz, M A N, Werk
Nürnberg
MAN-Methanolmotoren für den Einsatz in
Stadtomnibussen*

*Dr. Ir. J.J. Seppen, TNO Forschungsinst. für
Strassenfahrzeuge*

*Ir. P. Tiedema, Deltec Fuel Systems B.V.
Mögliche Antriebskonzepte für Stadtbusse,
Kommunalfahrzeuge und innerstädtische
Verteilerfahrzeuge*

*Ing. B. Albrecht, Albrecht & Partner AG, Luzern
Möglichkeiten und Grenzen des Trolleybusses*

*Prof. Dr. M.K. Eberle, Institut für
Energietechnik, ETH Zürich
Zusammenfassung, Vergleich und Empfehlung*

Nr. 71 1990

Treibhauseffekt

*Prof. Dr. H. Oeschger, Physikalisches Institut
der Uni Bern
Klimaproblematik; Stand des aktuellen Wissens*

*Dr. S. de Bernardini, Techn. Zentrum TCS
Schweiz, Emmen
Emissionsanteile der Treibhausgase unter
Berücksichtigung der Verhältnisse in der
Schweiz*

*Prof. Dr. P. Walzer, Prof. Dr. W. Bernhardt,
VW, D-Wolfsburg
Umwelt- und Energieproblematik im Verkehr,
Möglichkeiten und Strategien*

*Prof. Dr. J.-P. Dauwalder, Psych. Institut
der Uni Lausanne
Treibhauskatastrophe - Wann nehmen wir sie
ernst?*

Nr. 72 1991

Reduzierung der Schadstoffe - Wie weiter?

*Ing. P. Riedwyl, Präsident der SSM
Einführung*

*Dr. W. Wachter und Ing. M. Signer,
Präsident TK SSM
Strassenemissionen von Nutzfahrzeugen;
neue Erkenntnisse aus praktischer Forschung*

*Dr. sc. nat. ETH-Z H. Schneeberger
Widerspiegeln Rauchwerte reales
Emissionsverhalten von Dieselfahrzeugen?*

*Dipl. Ing. H. Bergmann, Mercedes-Benz AG,
Stuttgart*

Technische Konzepte zur Reduzierung der Gesamtemission beim Nutzfahrzeug (Diesel)

R. Studer und U. Wolfensberger,
Eidg. Forschungsanstalt Tänikon
Energie- und CO₂- Bilanzen über den
Alternativ-Treibstoff Biodiesel

Nr. 73

1992

Reformulierte Kraftstoffe

Peter Riedwyl, dipl. Ing., Präsident SSM
Einführung in das Tagungsthema
"Reformulierte Kraftstoffe"

Dr. Reinhard F. Becker, Mobil Oil AG, D- Wedel
Reformulierte Ottokraftstoffe - Erfahrungen
aus dem Auto /Oil Programm der USA

Arno A. Reglitzky, dipl.Ing. / Dr. H. Krumm,
Deutsche Shell AG, Hamburg
Technische und wirtschaftliche Aspekte für
den Einsatz von Dieselmotoren mit
schadstoffreduzierenden Eigenschaften:
"Reformulierter Dieselmotorenkraftstoff"

Meinrad Signer, Masch.-Ing.HTL, Iveco
Motorenforschung AG, Arbon
Reformulierte Treibstoffe unter besonderer
Berücksichtigung der Situation in der Schweiz
Teil 1: Gesamtheitliche Betrachtungsweise,
Potential reformulierte Treibstoffe,
Reduzierung des Ozonbildungspotentials

Teil 2: Energieverbrauch und
Umweltfreundlichkeit des Dieselmotors im
Hinblick auf zukünftige Anforderungen

Bruno Ursprung, dipl.Masch.-Ing.ETH-Z, Shell
(Switzerland), Zürich

Reformulierte Treibstoffe unter besonderer
Berücksichtigung der Situation in der Schweiz

Teil 3: Versorgungssituation,
Luft-Schadstoffe, Treibstoffe, Kosten

Nr. 74

1993

Moderne Motorenöle - Mehr Effizienz und weniger Umweltbelastung

Peter Riedwyl, dipl. Ing., Präsident SSM
Begrüssung und Einführung

Max Gairing, dipl. Ing., Mercedes Benz AG,
D- Stuttgart
Anforderungen der Motorenhersteller an die
Motorenöle

Dr. Hubert Lindenkamp, Automotiv Group. Castrol
Int., GB-Pangbourne
Charakterisierung heutiger und zukünftiger
Schmieröle für PKW und LKW in Europa

Dr. Martin Völtz, BP Oiltech GmbH, D- Hamburg
Motorenschmierung in der Praxis

Meinrad Signer, Masch.-Ing., IVECO
Motorenforschung AG, Arbon
Zusammenfassung

Nr. 75 1994 **Fahrzeugantrieb mit Erdgas - eine sinnvolle
Alternative?**

Meinrad Signer, Masch.-Ing., IVECO
Motorenforschung AG, Arbon
Erdgas als Treibstoff

Meinrad Signer, Ralph Riegger, Fritz Papst
IVECO Motorenforschung AG, Arbon
Erdgas-Antrieb Personenwagen und Nutzfahrzeuge

M. Seifert SVGW (Schweiz. Verein des Gas- und
Wasserfaches)
Ausrüstung von Erdgasfahrzeugen

U. Oester, Maschinenfabrik Sulzer-Burckhardt AG
Basel/Schweiz
Die Betankung von Erdgasfahrzeugen

Dipl. Ing. Günther Willmroth, Dipl. Ing.
Jochen Günter, Dr. Ing. Bernd Ganser, rhenag
Rheinische Energie AG, D-Köln
Praxiserfahrungen mit Erdgasfahrzeugen
Personen- und Lieferwagen

Dr. J. C. Weber, Gasversorgung Zürich
Treibstoff Erdgas wirtschaftliche Aspekte

Nr. 76 1996 **Fortschreibung Emissionsfaktoren und Emissionen
Strassenverkehr Schweiz - Europäisches Auto /
Oil Programm**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung

Roger Evequoz, Bundesamt für Umwelt, Wald und
Landschaft BUWAL, Bern
Aktualisierung der Emissionsfaktoren des
Strassenverkehrs für die Schweiz

Mario Keller, Infrastruktur-, Umwelt- und
Wirtschaftsberatung INFRAS AG, Bern
Nachgeführte Emissionen des Strassenverkehrs in
der Schweiz

Andreas Mayer, TTM, Niederrohrdorf
Emissionsfaktoren und Emissionsanteile der
off-road Fahrzeuge und Geräte

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung AG,
Arbon
Einführung in Europäisches Auto / Oil Programm

Rainer Steinbrink, GM Europe Adam Opel AG,
D-Rüsselsheim
EPEFE Untersuchung und Resultate Benzin

Dr. Rolf Jäger, BP Hamburg, D-Hamburg
EPEFE Untersuchung und Resultate Diesel

Dr. Norbert Metz, BMW, Abteilung Energie &
Umwelt, D-München
Gesamtresultate des Europäischen Auto / Oil
Programmes

Nr. 77 1996 **Luftreinhaltung in der Schweiz - eine Bilanz**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung

André Porchet, TCS Emmen
Luftreinhaltung gestern und heute

Dr. Peter Maly, oekoscience, Zürich
Immissionsmessung

Dr. Silvio De Bernardini, TCS Emmen
Immissionen im internationalen Vergleich

Dipl. Ing. Ulrich Heuber, ADAC, D-München
Emissionen und ihre Verminderung

Dr. Paul Filliger, BUWAL Bern
Emissions- und Immissionsentwicklung in
der Schweiz

J. Esser, BAST, D-Bergisch-Gladbach
NOx-Belastung an und auf Strassen

Dr. Werner K. Graber, Paul Scherrer Institut,
Villigen
Ozon/Sommersmog

Nr. 78 1997 **Energie und Verkehr**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung, Ausblick

Dieter Rössner, Adam Opel AG, Rüsselsheim
Motorisierung des 3-Liter-Autos

*Stephan Krämer / Dr. Günter Karl /
Roland Kemmler, Daimler Benz AG, Stuttgart*
Potentiale des Ottomotors mit Direkteinspritzung

*Dr. Klaus Bolenz / Dr. Klaus Harms,
Robert Bosch, Stuttgart*
Entwicklungstendenzen für die elektrische
Energieversorgung im Kraftfahrzeug

*Dr. Wolfgang Warnecke, Deutsche Shell AG,
Hamburg*
Beitrag von Schmier- und Betriebsstoffen zur
Verbrauchsreduktion

Erich Schwizer, TCS Technik und Umwelt, Emmen
Entwicklung des Treibstoffverbrauchs

Dr. Hansulrich Hörler, ETH Zürich
Energie und Kohlendioxid im Personen- und
Güterverkehr

Nr. 79

1998

Treibstoff Sparen

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung

Ernst Reinhardt, Energie 2000, Zürich
Treibstoffsparen und mehr
Beiträge von Energie 2000 zu einer neuen Mobilitätskultur

Gerold Steinmetz, Mitsubishi Europe GmbH, Trebur
Direkteinspritzung Benzinmotor

Hartmut Stehr, Volkswagen AG, Wolfsburg
Direkteinspritzung Dieselmotor

Henry Clémenton, Castrol (Switzerland) AG, Unterengstringen
Treibstoffeinsparung durch niederviskose und
reibungsoptimierte Motorenöle auf synthetischer Basis

Wolfgang Stange, Continental AG, Hannover
Sparreifen

Ralf Hoffmann, Ford Werke, Köln
Einfluss der Aerodynamik auf den Benzinverbrauch

Lorenz Raymann, Ernst Basler+Partner AG, Zürich
Verkehrsbeeinflussung durch Telematik-Vielfalt und erwartete
Wirkungen

Hanspeter Willen, VSAI, Bern
Zusammenfassung / Ausblick

Nr. 80

1999

**Schadstoffemissionen und Energieverbrauch:
Lenkungsabgaben versus technische Massnahmen**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Emmen
Begrüssung und Einführung

SR Vreni Spoerry, Präsidentin Energieforum Schweiz
Energieabgaben – Wundermittel oder Standortkiller

Prof. Dr. Georg Erdmann, Technische Universität Berlin
Lenkungsabgaben im Energie- und Umweltbereich
zwischen Marktversagen und Politikversagen

Dr. Klaus-Peter Schindler, Volkswagen AG, Wolfsburg
Technisches Potenzial zur Reduktion von Treibstoffverbrauch und
Luftschadstoffemissionen (Otto- und Dieselmotor) im Bereich der
Pkw.

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung AG, Arbon
Technisches Potenzial zur Reduzierung von Treibstoffverbrauch und
Luftschadstoffemissionen im Bereich der Nutzfahrzeuge

Dr. Philipp Dietrich, Paul-Scherrer-Institut, Villigen
Alternative Antriebssysteme - insbesondere Brennstoffzellenantriebe
und deren Treibstoffversorgung

Stephan Schläfli, Porsche AG, Weissach
Erforderliche Rahmenbedingungen zur beschleunigten Anwendung
neuer Technologien mit Verbrauchs- und Emissionsreduktions-
potenzial aus der Sicht der Fahrzeughersteller

Nr. 81

2000

**Schadstoffemissionen und Energieverbrauch:
Strategien zur Förderung neuer Technologien**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, TCS Genf/Emmen
Begrüssung und Einführung

Dr. Claus W. Zimmermann, Leiter Datenmanagement /Projekte
TCS Technik, Umwelt, Sicherheit, Emmen
Emissions- und Verbrauchsentwicklung seit Einführung der
Katalysatortechnik

Mario Keller, INFRAS, Bern
Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1950 – 2020

Thomas Lutz, Institut für Energietechnik, ETH Zürich
Emissions- und Verbrauchsvorschriften

Anton Demmel, Leiter des Bereiches Fahrzeugtechnik, ADAC e.V.
Strategien zur Förderung von emissionsarmen und verbrauchs-
günstigen Fahrzeugen in Europa

Dr. Hans L. Schmid, stv. Direktor Bundesamt für Energie BFE, Bern
Die Förderungsmassnahmen in der Schweiz;
Position des Bundesamtes für Energie BFE

Hans Urs Merz, Generaldirektor ACS, Bern
Würdigung aus der Sicht der Konsumenten

- Nr. 82** 2001 **Dieselförderung in der Schweiz als Massnahme zur CO₂-Reduktion**
- Peter Riedwyl*, Direktor TCS Division Club, Genf/Emmen;
Präsident SSM
Einführung in die Thematik
- Dr. Arthur Mohr*, Abteilungschef Ökonomie und Forschung
BUWAL, Bern
CO₂-Problematik in der Schweiz – Vorstellungen des Bundes zur Emissionsreduktion
- Dr. Rolf Hartl*, Direktor Schweizerische Erdöl-Vereinigung, Zürich
Dieselförderung im PW-Bereich als kurzfristig realisierbare Massnahme zur CO₂-Reduktion
- Ernst Reinhardt*, Quality Alliance Eco-Drive®, Zürich
Eco-Drive® - eine kostenwirksame Massnahme zur Reduktion von CO₂
- Dr. Martin Mohr*, Leiter Bereich Partikelanalytik, EMPA Dübendorf
Dieseltechnologie aus der Sicht der Abgasemission – Stand heute sowie absehbares Potential
- Bernhard Gerster*, Geschäftsführer Dynamic Test Center DTC, Vauffelin
Entwicklung des Flottenverbrauchs neuer Personenwagen in der Schweiz
- Bruno Ursprung*, Leiter Technik, Sicherheit, Umweltschutz
Shell (Switzerland), Baar
Schwefelreduktion in Treibstoffen – Voraussetzungen und Konsequenzen für den Markt
- Nr. 83** 2002 **Wartung moderner Verbrennungsmotoren**
- Peter Riedwyl*, Direktor TCS Division Club, Genf/Emmen
Präsident SSM
Einführung in die Thematik
- Dr. Joachim Quarg*, Chefsingenieur Product Advanced Engineering,
Opel Powertrain GmbH, Rüsselsheim
Anforderungen des Motorherstellers an Betriebsstoffe und Verschleissteile und deren Leistungsfähigkeit heute
- Werner Frei*, Leiter Abteilung PowerSystems, DaimlerChrysler Schweiz AG, Schlieren
Anforderungen aus der Sicht des Anwenders (Doppelvortrag)
Anwendungsbereich Stationärmotoren (Industriemotoren)
- Frank Müller*, Leiter Kunden/Kommerz, Die Schweizerische Post, Transporte, Fahrzeugmanagement Bern

Anforderungen aus der Sicht des Anwenders (Doppelvortrag)
Anwendungsbereich Fahrzeugmotoren

Erich Schwizer, Leiter Automobilwirtschaft und Konsumentenschutz, Touring Club Schweiz TCS, Emmen
Entwicklung des Wartungsaufwandes

Karlheinz Kress, Kress Ganzheitliches Training BDVT, Mannheim
(im Auftrag von ESSO Deutschland)
Betriebsstoffe, Juwelen im Verborgenen

Kay Frank Höhn, Entwicklung Antrieb/VS-K, BMW AG, München
Wartung der Zukunft – Kundenanspruch und Realisierbarkeit

Nr. 84 2003 **Vision Null-Emissionen**

Peter Riedwyl, Direktor Division Club, Genf/Emmen,
Präsident SSM
Einführung in die Thematik

Andreas C.R. Mayer, TTM Technik Thermische Maschinen,
Niederrohrdorf
Ultrareines Dieselabgas durch Partikelfilter

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung AG, Arbon
Abgasnachbehandlung beim Dieselmotor zur Reduktion von
Stickoxyden

Gerald Killmann, Toyota Motor Engineering and Manufacturing,
Brussels
Toyota's Ansatz zur Reduktion der Umwelteinflüsse des
Strassenverkehrs

Adrian Groves, Shell Global Solutions, UK
Biofuels and Greenhouse Gases

Willi Mahler, Obfelden
Mehrstoff-Motor

Dr. Sonja Studer, Erdöl-Vereinigung, Zürich
CO₂-Gesetz: Perspektiven im Verkehrsbereich

Prof. Dr. M.K. Eberle, ETH Zürich
Energieperspektiven 2050

Nr. 85 2004 **Alternativen für Benzin und Diesel, wie weiter?**

Peter Riedwyl, Präsident SSM, Neuenkirch
Einführung in die Thematik

Dr. Gerhard Isenberg, Mitarbeiter Forschungsbereich
DaimlerChrysler AG, München
u.a. Ölsande/-teereKraftstoffe – heutige Situation –
Herausforderung an die Industrie

Dr. Günter Stempel, Vizepräsident BP Global Fuels Technology,
Bochum
Perspektiven im Kraftstoffbereich

Christian Bach, EMPA, Leiter Abteilung Verbrennungsmotoren/
Feuerungen, Dübendorf
Erdgas anstelle von Benzin oder Diesel?

Dr. Hans-Wolfgang Lüke, Director Technology Shell Global
Solutions (Deutschland), Hamburg
Synthetische Kraftstoffe – eine neue Generation von
Motorbetriebsstoffen

Hans-Christian Angele, Projektleiter BiomassEnergie des
Programms EnergieSchweiz, Ernst Basler & Partner AG, Zollikon
Werden die Bauern zu Treibstofflieferanten?

Dr. Armin Heitzer, Leiter Treibstoffe und Umwelt, Erdöl-Vereinigung,
Zürich
Der Klimarappen: Sachstand und Ausblick

Nr. 86

2005

Möglichkeiten zur Reduktion der CO₂-Emissionen in der Schweiz

Peter Riedwyl, Präsident SSM, Neuenkirch
Einführung in die Thematik

Dr. Marco Berg, Factor Consulting + Management AG, Zürich
Wo steht die Schweiz heute im Klimaschutz?

Andreas Burgener, Direktor auto-schweiz, Bern
Heutige Situation im Strassenverkehr

Prof. Dr. Dusan Gruden, Honorarprofessor an der TU Wien
Technische Möglichkeiten zur CO₂-Reduzierung im Strassenverkehr

Bernhard Eggen, Ing.-Büro Dr. Eicher + Pauli AG, Bern
Verschiedene Potentiale bei der Wärmeerzeugung

Dr. Werner Hässig, Ing.-Büro Basler & Hofmann AG, Zürich
Sehr grosse Einsparpotentiale bei der Gebäudetechnik

Peter Hirt, Aare-Tessin AG, Kernkraftwerk Gösgen-Däniken AG,
Olten
Potentiale bei der Stromproduktion

Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos, ordentlicher Professor an der
ETH Zürich

Eine strategische Road-Map für das Schweizer Energiesystem

- Nr. 87** 2006 **Biogene und synthetische Treibstoffe; Praxis und Ausblick**
- Peter Riedwyl*, Präsident SSM, Neuenkirch
Einführung in die Thematik
- Dr. Armin Heitzer*, Erdöl-Vereinigung, Zürich
Heutige Situation in der Schweiz und in Europa
- Toni Lenz*, Flamol Mineralöl AG, Bern
Biodiesel
- Dr. Jens Baumgarten*, Esso Deutschland GmbH, Hamburg
DGMK-Projekt 645: Laboruntersuchungsprogramm zur Ethanol-
Beimischung zu Ottokraftstoffen
- Bruno Ursprung*, Shell (Switzerland)
Synthetische Treibstoffe GTL und BTL
- Dr. Ingo Drescher*, Volkswagen AG, Wolfsburg
Biogene Kraftstoffe der 2. Generation aus der Sicht von Volkswagen
- Jean-François Larivé*, CONCAWE, Brüssel
Well-to-Wheels analyses of automotive synthetic and biofuels
pathways in the European context
- Nr. 88** 2007 **Schadstoffminderung bei Motorfahrzeugen – heutiger Stand
und Ausblick**
- Peter Riedwyl*, Präsident SSM, Neuenkirch
Einführung in die Thematik
- Felix Reutimann*, Bundesamt für Umwelt BAFU, Bern
Emissionsvorschriften in der Schweiz und International
- Dr. George Ganz*, Bau- Planungs- und Umweltdirektorenkonferenz
(BPUK), Zürich
Massnahmen der Behörden zur lokalen und regionalen
Immissionsminderung
- Christian Bach*, EMPA, Dübendorf
Die Abgasnachbehandlung – Potentiale und Grenzen
- Dr. Stefan Keppeler*, DaimlerChrysler, Stuttgart
Der Beitrag der Automobilindustrie zum Weg in eine nachhaltige
Mobilität
- Meinrad Signer*, IVECO Motorenforschung, Arbon
Schadstoffminderung bei schweren Nutzfahrzeugen
- Marco Landis*, Eidgenössische Forschungsanstalt Agroscope

Reckenholz-Tänikon ART, Ettenhausen
Schadstoffminderung bei landwirtschaftlichen Fahrzeugen

Roger Löhner, Technik, Umwelt und Wirtschaft TCS, Emmen
(Teil Personenwagen)

Prof.Dr. Rainer Bunge, Umwelt- und Verfahrenstechnik, Hochschule
für Technik Rapperswil (HSR)

(Teil Nutzfahrzeuge)

Nachrüstung bei Personenwagen und schweren Nutzfahrzeugen

Dr. Meinrad K. Eberle, em. Prof. für Verbrennungsmotoren,
ETH Zürich

Prof.Dr. Konstantinos Boulouchos, Institut für Energietechnik,
ETH Zürich

Szenarien einer automobilen Zukunft

Nr. 89

2008

**Schmierstoffe zur Verbesserung von Energieverbrauch
und Emissionen**

Dr. Andreas Paul, Präsident Technische Kommission SSM,
Einführung in die Thematik

Henry Clémentçon, Berater der Schmierstoffindustrie, Zürich
Situation Schmierstoffe heute

Dr. Peter Rohrbach, PANOLIN AG, Madetswil/ZH
Herstellung von Automotiven Schmierstoffen aus der Sicht eines
Blenders

Reinhard Bütchorn, General Motors (GM), Rüsselsheim/D
Gestiegene Anforderungen an moderne Motoröle – Teil Ottomotoren

Meinrad Signer, IVECO Motorenforschung, Arbon
Gestiegene Anforderungen an moderne Motoröle –
Teil Dieselmotoren

Arnold Zuppiger, MOTOREX Schmiertechnik, Bucher AG Langenthal
Anforderungen bei Stationärmotoren

Dr. Stefan Schweiger, ANDREAS STIHL AG, Waiblingen/D
Anforderungen bei Kleinmotoren

Roland Meier, Altola AG, Olten
Entsorgung und Recycling