

## Communiqué de presse

Rapport stratégique «Avenir des réseaux infrastructurels nationaux de la Suisse»

# L'initiative ATE est nocive

**Berne, 03.11.09 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a pris acte du rapport stratégique «Avenir des réseaux infrastructurels nationaux de la Suisse». Il en ressort notamment que la prospérité de l'économie suisse se fonde sur des infrastructures performantes et fonctionnelles. D'une longueur totale de près de 71 500 kilomètres, le réseau routier suisse est un élément essentiel et indispensable de cette infrastructure.**

Le rapport «Avenir des réseaux infrastructurels nationaux de la Suisse», que le département Leuenberger a présenté aujourd'hui, arrive à une conclusion claire et nette: à lui seul, le réseau des routes nationales, qui absorbe environ un tiers des prestations de transport du trafic motorisé individuel, exige durant les années 2010 à 2030 environ 64 milliards de francs au total (aménagement: près de 45 milliards; entretien: un peu plus de 19 milliards). Cette somme est inférieure à celle pronostiquée pour l'infrastructure ferroviaire durant la même période, soit environ 70,5 milliards de francs.

Le trafic routier (tout comme le trafic ferroviaire) aura des besoins financiers énormes pour ses infrastructures durant les 20 ans à venir. De surcroît, le système de financement spécial du trafic routier (FSTR) présentera un solde négatif déjà à partir de l'année 2016. Partant de ces faits, force est de constater que l'initiative ATE «pour les transports publics» est complètement à rebours du bon sens puisqu'elle vise à soustraire des moyens financiers supplémentaires considérables au FSTR.

Au lieu de veiller, comme cela est proposé dans le rapport stratégique, à un développement adéquat et conforme aux besoins des deux modes de transport route et rail, l'initiative ATE, projet rétrograde et irréaliste s'il en est, ne mise plus que sur l'extension du réseau ferroviaire (y compris les trams). La réalisation de cette initiative entraînerait des dérangements massifs et un chaos régulier non seulement sur le réseau routier national, mais aussi sur les routes cantonales et communales. Pour compenser les dommages économiques énormes provoqués par l'initiative ATE, il faudrait augmenter le prix du carburant de 80 centimes par litre, ce qui équivaldrait à presque doubler les taxes prélevées aujourd'hui sur l'essence et le diesel.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 35 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).