

## Communiqué de presse

Rapport du Conseil fédéral sur l'assainissement du tunnel routier du St-Gothard

# Il faut un deuxième tunnel!

**Berne, 17.12.10 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a pris acte du rapport de base du Conseil fédéral sur l'assainissement du tunnel routier du St-Gothard. Une fermeture complète ou partielle du tunnel durant deux à trois ans et demi n'est pas tolérable pour la population et l'économie suisse. Il faut donc lancer aussi rapidement que possible le percement d'une deuxième galerie.**

Le rapport du Conseil fédéral sur l'assainissement du tunnel routier du St-Gothard, qui répond à un postulat de la commission des transports du Conseil des Etats, propose une analyse raisonnable de cette problématique. Le gouvernement arrive ainsi clairement à la conclusion que «la construction d'un second tube sous le St-Gothard accroîtrait fondamentalement la sécurité de la circulation routière et la disponibilité de cet axe. Et ce même si la capacité n'est pas augmentée par des voies de circulation supplémentaires.» Il ajoute que la rentabilité de la Nouvelle ligne ferroviaire alpine (NLFA) ne serait touchée que marginalement (trafic de voitures de tourisme) ou faiblement (trafic de poids lourds).

Toujours selon le Conseil fédéral, le percement d'un deuxième tunnel serait possible sans réforme légale s'il n'en résulte pas une augmentation de la capacité. Cela signifie que si on construisait une deuxième galerie à une seule voie et une piste d'arrêt d'urgence, il faudrait fermer à la circulation une voie du tunnel existant. Un deuxième tunnel garantirait donc en permanence le trafic dans chaque direction. Et – cela est important – deux tubes avec chacune une voie ne violeraient pas l'article sur la protection des Alpes (art. 84).

Pour routesuisse il est évident que l'assainissement du tunnel routier du St-Gothard tel qu'il est envisagé dans le rapport du Conseil fédéral, soit une fermeture complète durant 900 jours (deux ans et demi) ou des fermetures partielles durant 280 jours par an durant trois ans et demi ainsi qu'un transport aussi compliqué que insuffisant des voitures par le chemin de fer, n'est pas acceptable pour la population et l'économie suisses. Il faut donc commencer le plus rapidement possible la planification, puis la construction d'un deuxième tunnel routier répondant aux principes développés ci-dessus.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 30 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).