

Herrn
Dr. Max Friedli
Direktor
Bundesamt für Verkehr BAV
CH-3003 **Bern**

Bern, 24. Juni 2009

Revision der Signalisationsverordnung – Einführung von Bahnübergangsanlagen vom Typ „MICRO“

Stellungnahme von strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS

Sehr geehrter Herr Direktor
Sehr geehrte Damen und Herren

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS (vormals Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS – Fédération routière suisse FRS) ist die Dachorganisation der Automobilwirtschaft und des privaten Strassenverkehrs in der Schweiz. **strasseschweiz** umfasst rund 35 Verbände aus der Automobil- und Strassenwirtschaft sowie aus den zahlreichen helvetischen Strassenbenützer- und Fahrlehrerorganisationen. Seine wichtigsten Trägerorganisationen sind: TCS (Touring Club Schweiz); auto-schweiz (Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure); AGVS, Autogewerbeverband der Schweiz; ACS (Automobil Club der Schweiz) und ASTAG (Schweizerischer Nutzfahrzeugverband).

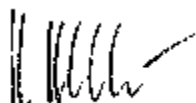
Wir danken Ihnen für die Einladung, im Rahmen des Anhörungsverfahrens zu den neuen Strassenverkehrsregeln bei Bahnübergängen mit sehr schwachem Strassenverkehr – namentlich die Revision der Signalisationsverordnung (SSV) im Zusammenhang mit der Einführung von Bahnübergangsanlagen vom Typ „MICRO“ – Stellung nehmen zu können, und äussern uns wie folgt:

Für **strasseschweiz** nimmt die Verkehrssicherheit grundsätzlich einen sehr hohen Stellenwert ein. Diesbezüglich sind insbesondere die möglichst weitgehende Trennung von Strasse und Schiene sowie sichere Bahnübergänge u.E. von äusserst grosser Bedeutung, da Unfälle zwischen Strassen- und Schienenfahrzeugen in erster Linie für die Insassen der involvierten Strassenfahrzeuge meistens einen tödlichen Ausgang nehmen. Es muss also das oberste Ziel sein, Begegnungsfälle zwischen Strassen- und Schienenfahrzeugen komplett vermeiden zu bzw. zumindest verhindern zu können, dass solche Begegnungsfälle mit Toten und Schwerverletzten enden. Da wir der Auffassung sind, dass mit der zur Diskussion stehenden SSV-Revision der vorgenannten Zielsetzung nachgelebt wird, können wir uns damit einverstanden erklären, dass strassenseitig sehr schwach frequentierte Bahnübergänge mit dem vorgeschlagenen Anlagentypen „MICRO“ (Lichtsignal mit Dreikammer-Ampel) ausgestattet werden.

Wir danken Ihnen für die Berücksichtigung unserer Stellungnahme und versichern Sie, sehr geehrter Herr Direktor, sehr geehrte Damen und Herren, unserer vorzüglichen Hochachtung.

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS

Der Generalsekretär



Hans Koller