

Communiqué de presse

Intervention «Non aux limitations de vitesse inefficaces sur nos autoroutes!»

Rappeler les cantons à l'ordre

Berne, 19.12.06 – Le conseiller national Markus Hutter (PRD/ZH) a déposé aujourd'hui une initiative parlementaire concernant le problème des poussières fines. Concrètement, il s'agit de contraindre les cantons à fournir la preuve de l'efficacité des mesures qu'ils ordonnent pour lutter contre les émissions excessives de particules fines dans le trafic routier.

L'initiative parlementaire «Non aux limitations de vitesse inefficaces sur nos autoroutes!» du conseiller national Markus Hutter a été déclenchée par le constat suivant: tant la Conférence des directeurs des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de la protection de l'environnement (DTAP) que le Conseil fédéral et les auteurs d'études scientifiques sur le sujet admettent que l'efficacité d'une limitation à 80 km/h sur les autoroutes contre les émissions de particules fines est quasiment égale à zéro; or, les autorités concernées ont tout de même l'intention de recourir à cette mesure inefficace lorsque la concentration de poussières fines augmentera à nouveau.

Pour le conseiller national Markus Hutter, président du comité politique consultatif «Transports + Automobile» de routesuisse – Fédération routière suisse FRS, cette situation n'est pas acceptable. Il invite donc le Conseil fédéral à procéder à une révision de la loi sur la circulation routière (LCR). Actuellement, les cantons peuvent en effet se référer à l'article 3 LCR pour imposer des mesures à court terme, mais néanmoins planifiables et planifiées (par exemple, des limitations de vitesse sur le réseau routier d'importance nationale), pour répondre à des situations environnementales particulières.

Concrètement, cette initiative exige que les cantons soient contraints de prouver l'efficacité des mesures envisagés conformément à l'article 32 alinéa 3 LCR («L'autorité compétente ne peut abaisser ou augmenter la vitesse maximale fixée par le Conseil fédéral sur certains tronçons de route qu'après expertise...») ainsi qu'aux articles 107 et 108 de l'ordonnance sur la signalisation routière (OSR).

Contact pour les médias: Markus Hutter, conseiller national, tél. 079 430 24 76