

Communiqué de presse

Débat sur l'installation de tachygraphes dans les voitures de tourisme

Non aux «boîtes noires»

Bern, 27.11.06 – routesuisse – Fédération routière suisse approuve l'installation facultative dans les voitures de tourisme d'un enregistreur de fin de parcours qui relève les événements immédiatement avant, pendant et immédiatement après un accident. En revanche, routesuisse refuse l'équipement obligatoire des voitures de tourisme de tachygraphes qui enregistrent la totalité des déplacements.

Plusieurs compagnies d'assurances automobiles projettent ou effectuent des essais-pilotes avec des voitures de tourisme (VT) équipées de tachygraphes. Le but des assureurs n'est pas seulement d'accroître la sécurité routière, mais surtout de réduire le coût des sinistres et de fixer les primes en fonction du risque effectif que représente chaque assuré. Lors de sa dernière séance, le comité central (CC) de routesuisse a mené un débat de fond sur l'installation de tachygraphes dans les automobiles.

Le CC de routesuisse est arrivé à la conclusion que l'installation facultative d'un tel enregistreur de fin de parcours, donc d'un dispositif enregistrant les données sur un accident, pouvait être soutenue. Cet appareil n'enregistre que les données sur les derniers mètres effectués ou des dernières 30 secondes avant un accident et les dix secondes suivant l'accident. Ces données servent ensuite à analyser le déroulement de l'accident.

En revanche, le CC de routesuisse rejette l'idée d'installer dans toutes les voitures de tourisme un tachygraphe type «boîte noire» qui enregistre tous les trajets et offre des informations sur le conducteur, l'endroit, le mode de conduite, la vitesse, la durée des trajets, etc. Ce procédé soulève de nombreuses questions, notamment au niveau de la protection des données et de la sphère privée des citoyens, auxquelles il faut d'abord donner une réponse satisfaisante.

Dans son appréciation de ce procédé, le CC de routesuisse admet qu'un enregistreur de fin de parcours contribue à la sécurité du droit. Avec ce dispositif, il n'est plus nécessaire de reconstruire péniblement le déroulement d'un accident, car toutes les données sont enregistrées avec précision. D'où un gain de temps pour l'autorité d'enquête. De plus, le relevé de la situation et du comportement du conducteur juste avant l'accident peut non seulement charger, mais aussi décharger le conducteur.

Avec une «boîte noire», l'assurance automobile serait pour ainsi dire en permanence à bord et enregistrerait la totalité des trajets effectués. Si les assurés acceptent cette installation sur une base volontaire pour bénéficier d'une réduction des primes, le CC de routesuisse n'a pas de réserve à formuler. En revanche, il ne saurait soutenir la surveillance totale et permanente des conducteurs à des fins de répression, car ce procédé constituerait une atteinte difficilement justifiable à la sphère privée des gens.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 40 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).