

COMMUNIQUÉ

Votation du 28 novembre 2004 sur l'arrêté fédéral RPT

La FRS dit oui à la RPT

La Fédération routière suisse FRS soutient la réforme de la péréquation financière et de la répartition des tâches entre la Confédération et les cantons (RPT) dont le peuple et les cantons décident fin novembre. Cette prise de position est motivée avant tout par le fait que la RPT donne à la Confédération la compétence exclusive du réseau des routes nationales.

Selon l'arrêté fédéral RPT, la Confédération aura à l'avenir seule la responsabilité de l'exploitation et de l'entretien des routes nationales. Elle en supportera aussi seule les coûts. S'agissant du réseau des routes nationales approuvé en 1960, les cantons auront l'obligation, après l'entrée en vigueur de la RPT, d'achever ce réseau selon les prescriptions et sous la haute surveillance de la Confédération. La Confédération et les cantons supportent ensemble les coûts de ces travaux. La Fédération routière suisse FRS appelle à ce propos avant tout la Confédération, mais aussi les cantons concernés (AG, BE, BL, BS, GR, JU, NE, NW, OW, VD, VS, ZG, ZH) à cesser de reporter l'achèvement du réseau des routes nationales sous la prétexte de pseudo-mesures d'économie, mais de combler aussi rapidement que possible les lacunes du réseau qui atteignent encore une longueur totale de 160 kilomètres.

Si le souverain accepte le projet RPT, la Confédération pourra utiliser la partie affectée du produit des impôts sur les huiles minérales ainsi que le produit net de la vignette autoroutière non seulement pour les tâches et dépenses actuelles, mais aussi – et c'est nouveau – pour améliorer l'infrastructure de transport dans les villes et les agglomérations. Selon le rapport final du Département fédéral des finances sur la législation d'exécution relative à la RPT, un montant annuel de 30 à 40 millions de francs sera affecté à cette nouvelle tâche, soit un neuvième environ de la somme qui aurait été à disposition si le contreprojet à l'initiative avanti avait été accepté en votation.

La Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier privé en Suisse. Elle réunit une quarantaine d'associations du secteur automobile et routier ainsi que d'usagers de la route et de moniteurs de conduite.

Berne, le 22 octobre 2004