

Communiqué de presse

Le report des programmes d'investissement pour les TP ne doit pas être un tabou

Priorité aux projets ZEB

Berne, 09.08.07 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS prend acte du fait que le coût final de la Nouvelle ligne ferroviaire alpine (NLFA) est désormais pronostiqué à quelque 20 milliards de francs. Par conséquent, le crédit FTP global devra être porté de 30,5 à 31,5 milliards de francs pour pouvoir réaliser comme prévu la deuxième étape de Rail 2000.

Ce nouveau pronostic du coût final confirme que la NLFA tend de plus en plus à devenir un tonneau sans fond, comme on pouvait d'ailleurs le craindre depuis quelque temps. Rappelons que routesuisse avait insisté sur ce risque déjà avant la votation FTP de 1998.

C'est précisément cette NLFA qui absorbe aujourd'hui les moyens financiers nécessaires à Rail 2000 – qui cannibalise en quelque sorte ce projet. Il faut, dans l'intérêt d'une offre de transports intérieurs performants, éviter cette évolution néfaste.

Pour routesuisse, il est donc évident que la priorité être donnée aux projets principaux ZEB (sigle allemand pour transports ferroviaires futurs) afin de garantir la fonctionnalité du réseau de chemin de fer. Il s'agit donc de réunir les fonds nécessaires à Rail 2000, soit à l'offre centrale ZEB.

Les autres projets NLFA et ZEB (options d'extensions, etc.) doivent être retardés jusqu'à ce que leur financement soit assuré. Le report dans le temps du programme d'investissement pour les transports publics (TP) et l'allongement du programme FTP ne doivent pas être des tabous. Il faudra sans doute prolonger de plusieurs années le concept FTP afin de pouvoir réaliser tout de même les projets Rail 2000 qui ont dû être sacrifiés à la suite de la hausse massive des coûts de la NLFA.

Concernant le financement des projets supplémentaires de transport public, routesuisse attend la présentation d'une vision globale qui se base clairement sur la demande en matière de transport et qui repose sur des données et critères convaincants en termes d'exploitation et d'économie.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 35 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).