

## Communiqué de presse

La limite 80 sur les autoroutes et semi-autoroutes est inefficace contre les particules fines

# La météo et non l'homme

**Berne, 15.02.08 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS rappelle qu'un abaissement des limitations de vitesse sur les autoroutes comme mesure d'hygiène de l'air est inefficace contre les concentrations excessives de particules fines. Il s'avère en effet que cette forme de pollution a avant tout des causes météorologiques et qu'elle ne dépend pas d'émissions supplémentaires d'origine humaine.**

L'analyse scientifique des résultats des mesures faites dans le cadre du programme «InLuft» (réseau de mesures atmosphériques commun aux cantons d'Argovie, Lucerne, Obwald, Nidwald, Schwyz, Uri et Zoug) durant les fortes immissions de particules fines du printemps 2006 a montré que la limitation à 80 km/h sur les autoroutes et semi-autoroutes n'avait quasiment *pas d'effet* sur l'état de l'air. La limite 80 est inefficace contre la pollution par les particules fines.

Dans une analyse critique des résultats du rapport «Evaluation des effets de la limite 80 sur les autoroutes» de l'Office zurichois des déchets, de l'énergie et de l'eau (Direction des travaux publics du canton de Zurich) le Touring Club Suisse (TCS) est arrivé le 12 avril 2006 à la conclusion que l'effet réducteur de la limite 80 sur la teneur de l'air en PM 10 *n'était pas prouvable*.

Entre-temps, même la Conférence des directeurs cantonaux des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de la protection de l'environnement (DTAP) n'accorde plus d'efficacité réelle à la limite 80 contre les particules fines. Cet organe se contente de relever que les limitations de vitesse sur les autoroutes rappellent à la population l'urgence d'une intervention, mais il ne parle plus de l'effet de cette mesure sur l'hygiène de l'air.

routesuisse soutient donc l'initiative parlementaire «Non aux limites de vitesse inopérantes sur les routes nationales!» (06.488) du conseiller national Markus Hutter. La Commission des transports du Conseil national a déjà donné suite à cette initiative individuelle.

Selon l'institut pour les transports et les systèmes d'infrastructure de Fraunhof, une institution scientifique allemande fort renommée, les hausses des concentrations de particules fines ont essentiellement des origines météorologiques et ne sont pas dues à une augmentation des émissions de poussières fines provoquée par des activités humaines. Même le long des autoroutes et des routes fortement fréquentées dans les villes, seuls six à huit microgrammes de particules fines par mètre cube d'air proviennent du trafic.

routesuisse conclut donc que l'imposition de limitations de vitesse temporaires sur les autoroutes et semi-autoroutes suisses est une mesure excessive et infondée qui n'a aucun effet sur l'augmentation de la teneur de l'air en particules fines. En revanche, cette intervention inutile porte une fois de plus atteinte à la crédibilité de la politique suisse de protection de l'air.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faitière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 35 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).