

Communiqué de presse

Mise à jour desdits coûts externes de la route et du rail concernant l'année 2005

Ne pas oublier les bénéfices

Berne, 09.05.08 – routesuisse – Fédération routière suisse FRS a pris acte de la mise à jour desdits coûts externes de la route et du rail par l'Office fédéral du développement territorial (ARE). routesuisse espère que l'ARE en fera autant pour les bénéfices externes des deux modes de transport afin qu'on ait une vision complète.

Comme de coutume l'ARE a mis beaucoup de zèle à mettre à jour à la virgule près lesdits coûts externes des transports routiers et ferroviaires. Ces chiffres concernent l'année 2005. Cet office prétend tirer ce mandat de l'article 7 de la loi relative à une redevance sur le trafic des poids lourds (LRPL). Or, cette loi commande expressément de calculer périodiquement les coûts et les bénéfices externes du trafic lourd.

routesuisse attend de l'ARE qu'après avoir calculé sans base légale suffisante, mais dans une intention politique facile à deviner les coûts externes de la route et du rail, il calcule aussi les bénéfices produits par ces deux modes de transport et les oppose aux coûts afin de donner une vision réellement complète de la situation. Cette mise en perspective peut se faire dans le cadre de l'actualisation annoncée du compte des coûts des transports.

Car le bénéfice dégagé par les transports s'est également accru ces dernières années, comme l'indiquent les chiffres-repères calculés par l'Office fédéral de la statistique (OFS): le produit intérieur brut (PIB) a augmenté de presque dix pour-cent entre 2000 et 2005; calculé par habitant, le PIB a passé d'environ 58 550 francs en 2000 à un peu plus de 61 800 francs en 2005, soit une hausse de près de six pour-cent. Alors que la population résidente a augmenté entre 2000 et 2005 de 225 000 personnes (3,5 pour-cent), le revenu disponible des ménages privés a progressé de 41 800 (2000) à près de 43 850 francs (2005) par personne, ce qui équivaut à une hausse d'environ cinq pour-cent. Selon l'Association des importateurs suisses d'automobiles, le chiffre d'affaires du secteur de l'automobile et des transports a augmenté de presque huit pour-cent, c'est-à-dire de 74,46 milliards (2000) à 80,41 milliards de francs (2005).

Dans le cadre d'une première présentation globale des coûts et des bénéfices des transports terrestres, l'ARE a publié fin octobre 2006 un rapport de synthèse sur les bénéfices produits par le trafic. Il en ressort clairement que le bénéfice global de la route et du rail est plus grand que son coût global (y compris lesdits coûts externes de l'année 2000). Selon l'ARE, le trafic routier et ferroviaire a dégagé un bénéfice net de six à sept milliards de francs.

routesuisse – Fédération routière suisse FRS (anciennement Fédération routière suisse FRS – Schweizerischer Strassenverkehrsverband FRS) est l'organisation faîtière de la branche automobile et du trafic routier suisses. routesuisse réunit 35 associations de la branche automobile et routière ainsi que de nombreuses organisations d'usagers de la route et de moniteurs de conduite. Ses principales organisations de soutien sont le TCS (Touring Club Suisse); auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles); l'UPSA, l'Union professionnelle suisse de l'automobile; ACS (Automobile Club de Suisse) et l'ASTAG (Association suisse des transports routiers).