

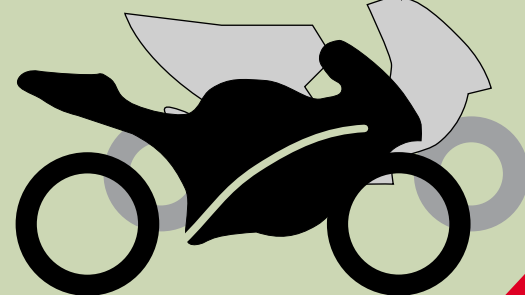
Pro-Argumente für ein modulares Führerschein-Stufensystem für Roller-und Motorradfahrer

A2

Kategorie A2

Kleinmotorräder/Roller mit höchstens 50 cm³ Hubraum und maximal 45 km/h

- Das technisch überholte Mofa wird mittelfristig nicht mehr produziert: keine Möglichkeit mehr für 14-Jährige, sich motorisiert zu bewegen
- Ländliche Wohnbevölkerung verliert Mobilität
- Erfahrungen mit Traktor-fahrenden 14-Jährigen sind positiv
- Geplante Grundausbildung ist speziell auf die 14- bis 16-Jährigen ausgerichtet
- Ausbildung erfolgt durch qualifizierte Motorrad-Fahrlehrer
- Lernwille ist bei 14- bis 16-Jährigen besonders ausgeprägt
- Je früher die Ausbildung, desto sicherer bewegen sich junge Menschen im Strassenverkehr
- Kleinmotorräder sind sicherer als Motorfahräder
- Wetterschutz besser als beim Mofa
- 2-Personenbetrieb (Umweltfaktor) möglich
- Arbeitsplatz-Sicherung für Fachhandel
- Problematik grenzüberschreitender ausländischer Kleinmotorräder würde entfallen
- Frisier-Potential wird künftig wegen internationaler Anti-Tampering-Verordnung deutlich eingeschränkt
- Kein erhöhtes Unfallrisiko: Statistik nicht belegt



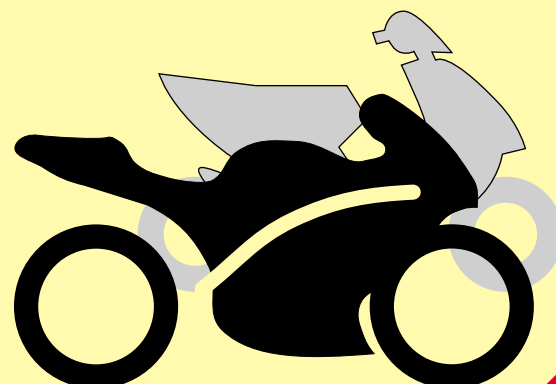
ab **14** Jahren

A1

Kategorie A1

Motorräder/Roller mit einem Hubraum von nicht mehr als 125 cm³ und einer Motorleistung von höchstens 11 kW

- Sinnvolle Kategorie, die in den umliegenden Ländern bereits eingeführt ist = Harmonisierung
- Für viele Jugendliche die logische Fortsetzung nach Stufe 1
- Vertiefte Ausbildung: Verkehrskundeunterricht und 8 Stunden praktische Ausbildung obligatorisch
- Ausbildung durch qualifizierte Motorrad-Fahrlehrer
- Hubraum und Leistung der Motorräder sind massiv beschränkt = keine Überforderung von jungen Lenkern oder Neulenkern mit Autoführerschein
- Inhaber der Kategorie B (PW) und B1 können A1 erwerben nach Absolvierung der praktischen Grundschulung
- Kategorie A1 ist ideale Vorstufe zur Kategorie "A leistungsbeschränkt"



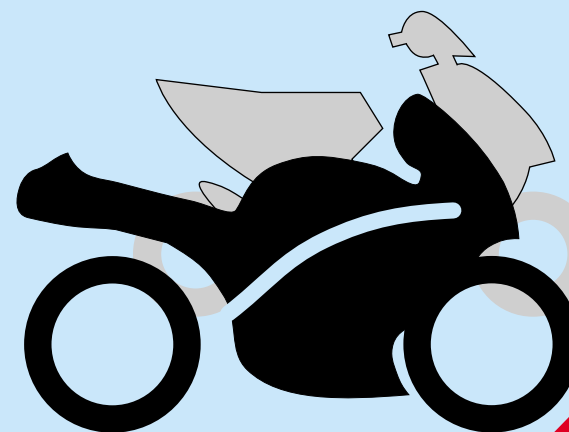
ab **16** Jahren

A beschränkt

Kategorie A, leistungsbeschränkt

Motorräder/Roller mit einer Motorleistung von höchstens 25 kW und einem Verhältnis von Motorleistung und Leergewicht von nicht mehr als 0,16 kW/kg

- Logische Stufe 3 als Fortsetzung von Stufe 2: Schrittweise Annäherung an die in Bezug auf Leistung offene Kategorie A
- Beschränkte Leistung fördert defensives Fahren
- Kennenlernen des Fahrverhaltens schwerer Maschinen, jedoch ohne deren Power
- Nochmals verstärkte Ausbildung: nebst bisherigem Verkehrskunde-Unterricht eine praktische Grundschulung von 12 Stunden
- Ausbildung durch qualifizierte Motorrad-Fahrlehrer
- Die zusätzlichen Lektionen sind speziell auf die Risiken schwerer Maschinen ausgerichtet



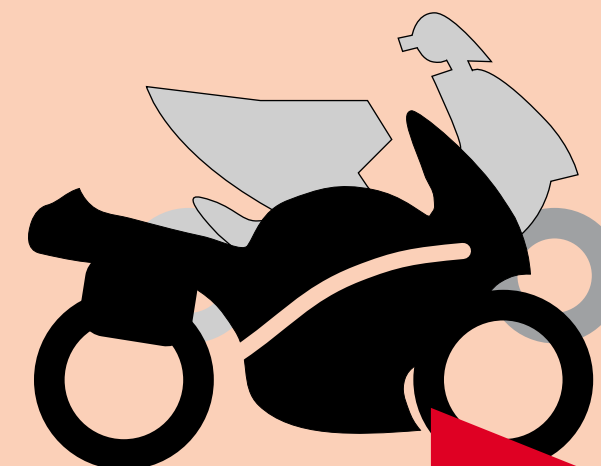
ab **18** Jahren

A unbeschränkt

Kategorie A, unbeschränkt

Motorräder/Roller mit einer Motorleistung von mehr als 25 kW und einem Verhältnis von Motorleistung und Leergewicht von mehr als 0,16 kW/kg.

- Stufe 4 als logische Fortsetzung aus den vorhergehenden Stufen oder als Direkteinstieg ab 25 Jahren
- Absolutes Muss: zwei Jahre im Besitz des Führerausweises der leistungsbeschränkten Kategorie A
- Während dieser Zeit keine Widerhandlung, die zu Führerausweisentzug geführt hat
- Falls Direkteinstieg mit 25 Jahren: vollständige Ausbildung inkl. praktische Grundschulung und Führerprüfung
- Warum Direkteinstieg möglich? Weil beim Motorradfahren der Faktor "persönliche Reife" wichtig ist. Deshalb Altersschwelle 25 Jahre



ab **20** Jahren...

= nach 2 Jahren Kat. "A beschränkt" oder ab 25 Jahren via Direkteinstieg