

## **Stand der relevanten Bundesvorlagen in den Bereichen Verkehr, Energie, Umwelt und Finanzen (10.01.12)**

---

### **Verkehrsvorlagen**

**Volksinitiative „Schutz vor Rasern“** (Mindeststrafen und konsequente Ausschöpfung der bestehenden Strafnormen bei schweren Verletzungen des Strassenverkehrsgesetzes)

- 02. Dezember 2008: Projekt der Strassenopferstiftung „Roadcross“ angekündigt (BaZ 02.12.08; BaZ 06.05.09)
- 27. April 2010: Vorprüfung durch die Bundeskanzlei (BBI 2010 S. 2639; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 175)
- 05. Juli 2011: Initiative zustande gekommen (BBI 2011 S. 6155)
- 19. Juli 2011: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 163)
- 27. Oktober 2011: Ablauf der Sammelfrist (BBI 2010 S. 2639; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 175)
- 19. Februar 2014: Ablauf der Frist (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 163)

### **Petition FMS: Aufhebung des Rundstreckenverbots**

- 28. Februar 2011: Petition eingereicht (Info FMS)

### **(07.311) Standesinitiative Bern: Keine EU-Schlachtiertransporte durch die Schweiz**

- 12. Dezember 2007: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 80)
- 14. Oktober 2008: Kommission für Wissenschaft, Bildung und Kultur WBK-SR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 80)
- 20. Februar 2009: WBK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 80)
- 29. September 2010: Ständerat: Abschreibung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 80)

14. April 2011: Nationalrat: Nicht abschreiben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 80)

13. September 2011: Ständerat: Abschreibung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 83)

**(08.304) Standesinitiative Tessin: Bundespolitik für die Verlagerung des alpenquerenden Güterverkehrs auf die Schiene** (Termin der Verlagerung bis 2012, Einführung Alpentransitbörse, Beseitigung Engpässe auf Zufahrten zu den Basistunnels)

20. Februar 2008: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 86)

28. Mai 2009: Ständerat: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 86)

23. April 2010: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 86)

**(08.305) Standesinitiative Uri: Raschere Verlagerung des alpenquerenden Güterverkehrs auf die Schiene** (Verlagerung des alpenquerenden Güterverkehrs auf die Schiene bis 2012, Einführung Alpentransitbörse ohne Neuverhandlungen des Landverkehrsabkommens mit EU, Beseitigung der Engpässe auf Zulaufstrecken zu Basistunnels)

25. Februar 2008: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 87)

28. Mai 2009: Ständerat: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 87)

23. April 2010: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 87)

**(08.315) Standesinitiative St. Gallen: Keine EU-Schlachttiertransporte durch die Schweiz**

26. Mai 2008: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 85)

14. Oktober 2008: Kommission für Wissenschaft, Bildung und Kultur WBK-SR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 85)

20. Februar 2009: WBK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 85)

29. September 2010: Ständerat: Abschreibung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 85)

14. April 2011: Nationalrat: Nicht abschreiben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 85)

13. September 2011: Ständerat: Abschreibung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 85)

**(08.332) Standesinitiative Freiburg: Keine EU-Schlachttiertransporte durch die Schweiz**

18. Dezember 2008: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 81)
12. Mai 2009: WBK-SR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 81)
19. Juni 2009: WBK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 81)
29. September 2010: Ständerat: Abschreibung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 81)
14. April 2011: Nationalrat: Nicht abschreiben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 81)
13. September 2011: Ständerat: Abschreibung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 83)

**(09.303) Standesinitiative Bern: Autobahnzubringer Emmental und Oberaargau. Aufnahme ins Nationalstrassennetz**

18. Februar 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 80)

**(09.305) Standesinitiative Zürich: Keine EU-Schlachttiertransporte durch die Schweiz**

25. Februar 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 88)
29. September 2010: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 88)
14. April 2011: Nationalrat: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 88)
13. September 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 88)

**(09.309) Standesinitiative Luzern: Keine EU-Schlachttiertransporte durch die Schweiz**

05. Mai 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 83)
29. September 2010: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 83)
14. April 2011: Nationalrat: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 83)
13. September 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 83)

**(09.326) Standesinitiative Aargau: obligatorischer Besuch von Lernprogrammen während Warnungsentzügen von Führerausweisen**

15. September 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 76)  
30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 76)  
31. Januar 2011: RK-SR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 76)

**(09.327) Standesinitiative Aargau: Vorsorgliche Abnahme von Führerausweisen nach schweren Verkehrsunfällen**

15. September 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 76)  
30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 76)  
31. Januar 2011: RK-SR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 76)

**(09.331) Standesinitiative Zürich: SVG. Keine Benachteiligung von Menschen mit Mobilitätsbehinderung bei Parkierungsvorschriften**

19. Oktober 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 88)  
29. Juni 2010: KVF-SR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 88)  
01. Februar 2011: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 88)

**(10.301) Standesinitiative Tessin: Sicherheit des Gotthard-Strassentunnels (Bau einer 2. Tunnelröhre ohne Kapazitätserweiterung)**

17. Dezember 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 86)  
2012: Grundsatzentscheid des BR in Sachen Sanierung des Gotthard-Strassentunnels vorgesehen (Ziele BR 2012)

**(10.303) Standesinitiative Solothurn: Massnahmen gegen Raserei (Strafverschärfung bei fahrlässiger Tötung im Strassenverkehr)**

- Anfangs September 2009: Beschluss des Kantonsparlaments SO (sda 15.09.09; Berner Zeitung 17.12.09)

08. Januar 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 84)  
30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 84)  
31. Januar 2011: RK-SR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 84)

#### **(10.307) Standesinitiative Basel-Landschaft: Gegen EU-Schlachtiertransporte auf Schweizer Strassen**

14. Januar 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 77)  
29. September 2010: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 77)  
14. April 2011: Nationalrat: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 77)  
13. September 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 77)

#### **(10.334) Standesinitiative Basel-Stadt. Gegen EU-Schlachtiertransporte auf Schweizer Strassen**

15. September 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 79)  
13. September 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 79)

#### **(10.335) Standesinitiative Freiburg. Keine 60-Tonnen-Lastwagen auf Schweizer Strassen**

26. Oktober 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 81)  
16. Juni 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 81)  
23. Dezember 2011: Nationalrat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Amtl. Bulletin)

#### **(10.337) Standesinitiative Basel-Landschaft. Keine Gigaliner in der Schweiz**

11. November 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 77)  
16. Juni 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 77)  
23. Dezember 2011: Nationalrat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Amtl. Bulletin)

**(10.338) Standesinitiative Solothurn: Gegen die Zulassung von 60-Tonner-Lastwagen**

10. November 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 84)  
16. Juni 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 84)  
23. Dezember 2011: Nationalrat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Amtl. Bulletin)

**(10.339) Standesinitiative Aargau. Für eine Minderung von negativen Auswirkungen bei der Zulassung von Gigalinern auf Schweizer Strassen** (Falls Gigaliner zulässig, dann nur auf Nationalstrassen 1. Klasse und Zufahrtsstrecken zu bestimmten Verteilzentren)

16. November 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 76)  
16. Juni 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 76)  
23. Dezember 2011: Nationalrat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Amtl. Bulletin)

**(11.307) Standesinitiative Genf. Bau einer Seeüberquerung bei Genf**

12. April 2011: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 82)

**Standesinitiative Zürich: Bau des Brüttener Eisenbahntunnels zwischen Winterthur und Bassersdorf**

08. November 2010: Beschluss des Kantonsrats Zürich (NZZ 09.11.10)

**(03.465) Parlamentarische Initiative Maissen: Service public; Verfassungsbestimmung über die Grundversorgung**

19. Dezember 2003: Initiativbegehren eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 160)  
12. Mai 2005: Motion KVF-SR (05.3232)  
27. August 2010: Vernehmlassung EJPD bis 30. November 2010 (Unterlagen EJPD; BBl 2010 S. 5713)  
17. August 2011: Bericht des Bundesrats (Info BJ 17.08.11)  
05. September 2011: KVF-SR: Der Initiative wird Folge geben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 160)

**(08.421) Parlamentarische Initiative Heer: Strassenverkehrsgesetz. Änderung**  
(Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren bei Fahren ohne Führerausweis)

20. März 2008: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)  
31. Oktober 2008: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)  
12. Januar 2009: KVF-SR: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)  
22. April 2010: Bericht der KVF-NR (BBI 2010 S. 3917; Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)  
26. Mai 2010: Stellungnahme des Bundesrats (BBI 2010 S. 3927; Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)

*Strassenverkehrsgesetz (SVG)*

22. September 2010: Nationalrat: Beschluss nach Entwurf der Kommission (Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)  
30. November 2010: Ständerat: Zustimmung Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)  
17. Dezember 2010: Schlussabstimmung in beiden Räten (AS 2011 S. 3267; BBI 2010 S. 8977; Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)  
07. April 2010: Ablauf der Referendumsfrist (BBI 2010 S. 8978; Übersicht Bundesversammlung Teil I Wintersession 2010, S. 111)  
01. Januar 2012: Inkrafttreten (AS 2011 S. 3268)

**(08.520) Parlamentarische Initiative Stähelin: Abschaffung der Fahrrad-Nummer**

19. Dezember 2008: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 153)  
28. Mai 2009: Ständerat: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 154)  
25. August 2009: KVF-NR: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 154)  
08. Februar 2010: Vernehmlassung bis 31. März 2010 (Schreiben KVF-SR 08.02.10; BBI 2010 S. 1113)  
04. Mai 2010: Bericht der KVF-SR (BBI 2010 S. 4237; Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 154)  
04. Juni 2010: Stellungnahme des Bundesrats (BBI 2010 4149; Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 154)

*Strassenverkehrsgesetz (SVG)*

16. Juni 2010: Ständerat: Beschluss abweichend vom Entwurf der Kommission (Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 154)  
22. September 2010: Nationalrat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 154)  
01. Oktober 2010: Schlussabstimmung in beiden Räten (BBI 2010 S. 6557; Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 154)

20. Januar 2011: Ablauf der Referendumsfrist (BBI 2010, S. 6560; Übersicht Bundesversammlung Teil I Herbstsession 2010, S. 154)

01. Januar 2012: Inkrafttreten (AS 2011 S. 4928)

*Verkehrsversicherungsverordnung (VVV), Ordnungsbussenverordnung (OBV), VO über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS), Verkehrszulassungsverordnung (VZV)*

15. April 2011: Vernehmlassung bis 17. Juni 2011 (Schreiben ASTRA 15.04.11)

12. Oktober 2011: Beschluss des Bundesrats (AS 2011 S. 4931, 4933, 4939, 4941)

01. Januar 2012: Inkrafttreten (AS 2011 S. 4932, 4937, 4939, 4943)

#### **(09.447) Parlamentarische Initiative Malama: Einziehung von Raserfahrzeugen**

10. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 131)

30. April 2010: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 131)

#### **(09.448) Parlamentarische Initiative Segmüller: Installation einer Blackbox bei verurteilten Rasern (digitaler Fahrtenschreiber)**

10. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 146)

30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 146)

#### **(09.449) Parlamentarische Initiative (Aeschbacher Ruedi) Ingold: Raser härter bestrafen! (Freiheitsstrafe bis zu fünf Jahren)**

10. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 100)

30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 100)

03. Juni 2010: Nationalrat: Die Initiative wird übernommen durch Frau Ingold (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 100)

#### **(09.450) Parlamentarische Initiative Teuscher: Raseropfer mit dem Erlös aus Raserfahrzeugen entschädigen**

10. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 149)

30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 149)

**(09.451) Parlamentarische Initiative Jositsch: Führerausweisentzug bei Rasern verschärfen!**  
(unbefristeter Entzug, bei Ersttätern mindestens fünf Jahre)

10. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 124)

30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 124)

**(09.452) Parlamentarische Initiative Galladé: Wiedererteilung von Führerausweisen bei Rasern** (Bedingungen: Wartefrist von fünf Jahren bei Ersttätern, von 15 Jahren bei Wiederholungstätern mit verkehrspsychologischer Beurteilung)

10. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 109)

30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 109)

**(09.453) Parlamentarische Initiative Moser: Wiedererteilung des Führerausweises basierend auf verkehrspsychologischer Abklärung**

10. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 134)

30. April 2010: RK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 134)

**(09.462) Parlamentarische Initiative Lüscher: Liberalisierung der Öffnungszeiten von Tankstellenshops** (Öffnung auch sonntags und nachts; Änderung des Arbeitsgesetzes)

12. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 130)

31. August 2010: WAK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 130)

14. Februar 2011: Bericht der Kommission für Wirtschaft und Abgaben des Nationalrats (Vernehmlassungsunterlagen 23.02.11)

23. Februar 2011: Vernehmlassung der WAK-NR bis 23. Mai 2011 (Vernehmlassungsunterlagen; BBI 2011 S. 2155)

10. Oktober 2011: Bericht der WAK-NR (BBI 2011 S. 8981)

**(09.473) Parlamentarische Initiative Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen NR: Bundesgesetz über die Sicherheitsorgane der Transportunternehmen im öffentlichen Verkehr** (Grundlage Bahnreform 05.028 / Vorlage 8; Festhalten an Unterscheidung Sicherheitsdienst und Transportpolizei; Sicherheitsdienst durch private Organisation ermöglichen; keine Regelung der Bewaffnung)

18. Mai 2009: KVF-NR: Beschluss, eine Initiative der Kommission auszuarbeiten (Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

18. Mai 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

19. Juni 2009: KVF-SR: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

03. November 2009: Bericht der KVF-NR (BBI 2010 S. 891; Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

27. Januar 2010: Stellungnahme des Bundesrats (BBI 2010 S. 915; Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

*Bundesgesetz über die Sicherheitsorgane der Transportunternehmen im öffentlichen Verkehr (BGST)*

08. März 2010: Nationalrat: Beschluss nach Entwurf der Kommission (Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

16. Juni 2010: Ständerat: Abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

17. Juni 2010: Nationalrat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

18. Juni 2010: Schlussabstimmung in beiden Räten (BBI 2010 S. 4251; Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 93)

07. Oktober 2010: Ablauf der Referendumsfrist (BBI 2010 S. 4255)

01. Oktober 2011: Inkrafttreten (Info BAV 17.08.11)

**(10.409) Parlamentarische Initiative Sommaruga Carlo: Für familienfreundlichere Taxis** (Keine Kinderrückhaltesysteme in Taxis auf Fahrten in Stadtgebieten; Art. 57 Abs. 6 SVG)

10. März 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 146)

24. Mai 2011: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 146)

05. September 2011: KVF-SR: Keine Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 146)

**(10.496) Parlamentarische Initiative Wobmann. Aufhebung des Rundstreckenrennverbots in der Schweiz** (Änderung von Art. 52 SVG)

01. Oktober 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 153)

31. November 2011: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 153)  
28. Februar 2011: KVF-SR: Keine Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 153)  
30. Mai 2011: Nationalrat: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 153)  
22. September 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 153)

**(10.497) Parlamentarische Initiative Wasserfallen. Aufhebung des Rundstreckenrennverbots in der Schweiz** (Änderung von Art. 52 SVG)

01. Oktober 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 152)  
31. November 2011: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 152)  
28. Februar 2011: KVF-SR: Keine Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 152)  
30. Mai 2011: Nationalrat: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 152)  
22. September 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 152)

**(10.499) Parlamentarische Initiative de Bumann. Aufhebung des Verbots von Rundstreckenrennen in der Schweiz** (Änderung von Art. 52 SVG)

01. Oktober 2010: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 105)  
31. Januar 2011: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 105)  
28. Februar 2011: KVF-SR: Keine Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 105)  
30. Mai 2011: Nationalrat: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 105)  
22. September 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 105)

**(10.019) Raumplanungsgesetz** (der Zersiedelung der Landschaft entgegenwirken; Siedlungsentwicklung dort, wo gute Anbindung an öV besteht)

19. Dezember 2008: Vernehmlassung bis 17. April 2009 (ARE-Unterlagen)  
15. Mai 2009: Ausarbeitung indirekter Gegenvorschlag zur Landschaftsinitiative (10.018) in erster Etappe angekündigt (Bereich Siedlungsentwicklung), weitere Änderungen in zweiter Etappe vorgesehen (Bf. UVEK 02.09.09; UVEK-Info 21.10.09)

20. Januar 2010: Botschaft des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 75; BBI 2010 S. 1033, 1049)  
28. September 2010: Ständerat: Beschluss abweichend vom Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 75)  
29. September 2011: Nationalrat: Abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 75)

### **(10.092) Via sicura – Gesetzgebungsprogramm für mehr Sicherheit im Strassenverkehr**

23. November 2005: Verabschiedung des Schlussberichts durch den Bundesrat (Schreiben ASTRA vom Dez. 05 an die Beteiligten am Projekt Via Sicura)  
05. November 2008: Vernehmlassung zur Via-sicura-Vorlage bis 15. März 2009 (Info ASTRA 05.11.08; BBI 2008 S. 8796)  
20. Oktober 2010: Botschaft des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 75; BBI 2010 S. 8447)
1. *Strassenverkehrsgesetz vom 19. Dezember 1958* (BBI 2010 S. 8531); *Ordnungsbussengesetz vom 24. Juni 1970* (BBI 2010 S. 8558); *Bundesgesetz vom 19. Juni 1959 über die Invalidenversicherung* (BBI 2010 S. 8559)  
16. Juni 2011: Ständerat: Beschluss abweichend vom Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 75)  
20. Dezember 2011: Nationalrat: abweichend (NZZ 21.12.11)
2. *Verordnung der Bundesversammlung über Alkoholgrenzwerte im Strassenverkehr* (BBI 2010 S. 8561)  
16. Juni 2011: Ständerat: Beschluss nach Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 75)  
20. Dezember 2011: Nationalrat: in der Schlussabstimmung abgelehnt (amtl. Bulletin)

### **Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz** (Revision; Anpassung gemäss Kriterien des Sachplan Verkehr, Aufnahme zusätzlicher Strassenstrecken der Kantone in das Nationalstrassennetz, Kompensationsforderungen des Bundes bei den Strassenbeiträgen an die Kantone)

02. Juli 2008: Vernehmlassung bis 15. Oktober 2008 (UVEK-Unterlagen)  
erstes Halbjahr 2012: Botschaft des Bundesrats vorgesehen (Ziele BR 2012)  
Anfang 2014: Inkraftsetzung geplant (Th. Rohrbach, ASTRA, in Berner Zeitung 02.02.11)

### **(05.028) Bahnreform 2** (Harmonisierung Infrastrukturfinanzierung, Aufgabenteilung Bund und Kantone, Gleichbehandlung der Transportunternehmungen, usw.)

09. Januar 2004: Vernehmlassung bis 30. April 2004  
23. Februar 2005: Botschaft des Bundesrats (BBI 2005 S. 2415; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 73)

03. Oktober 2005: Nationalrat: Eintreten ist beschlossen; die Vorlage wird aber, gemäss Antrag der Verkehrskommission, **an den Bundesrat zurückgewiesen** (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

08. Dezember 2005: Ständerat: Zustimmung zur Rückweisung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

09. März 2007: Zusatzbotschaft des Bundesrats zur Bahnreform 2 betr. „*Revision der Erlasse über den öffentlichen Verkehr (RöVe)*“ (BBI 2007 S. 2681; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 73) (Paket mit wenig bestrittenen Teilen der Bahnreform 2; namentlich die Neuregelung des Sicherheitsdienstes in den öffentlichen Verkehrsmitteln)

24. Juni 2009: Vernehmlassung bis 16. Oktober 2009 (UVEK-Info 24.06.09; BBI 2009 S. 5404)

20. Oktober 2010: Botschaft des Bundesrats zur Bahnreform 2 (BBI 2011 S. 911; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 73) (Einheitliches europäisches Schienennetz, Ausschreibungen im Regionalverkehr, Finanzierung Wehrdienste des Bahnverkehrs)

1. *Bundesgesetz über die Personenbeförderung (Personenbeförderungsgesetz, PBG)*  
(bearbeitet im Rahmen der Vorlage zur Bahnreform 2; BBI 2009 S. 2075)

05. März 2009: Nationalrat: Abschreiben (erledigt durch Vorlage 9) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

10. März 2009: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

01. Januar 2010: Inkrafttreten (AS 2009 S. 5631)

2. *Bundesgesetz über den Sicherheitsdienst der Transportunternehmen (BGST)*

05. März 2009: Nationalrat: Abschreiben (erledigt durch Vorlage 8) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

10. März 2009: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

3. *Bundesgesetz über den Transport im öffentlichen Verkehr (Transportgesetz, TG)*

05. März 2009: Nationalrat: Abschreiben (erledigt durch Vorlage 9) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

10. März 2009: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

4. *Bundesgesetz über die Zulassung als Strassentransportunternehmen (STUG)*

05. März 2009: Nationalrat: Abschreiben (erledigt durch Vorlage 9) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

10. März 2009: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

01. Januar 2010: Inkrafttreten (AS 2009 S. 5654)

5. *Eisenbahngesetz (EBG)*

16. Juli 2004: Vernehmlassung bis 15. Oktober 2004

05. März 2009: Nationalrat: Bleibt hängig (nur teilweise erledigt durch Vorlage 9) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

10. März 2009: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

6. *Bundesgesetz über die Änderung von Erlassen auf Grund der Bahnreform 2*  
05. März 2009: Nationalrat: Abschreiben (erledigt durch Vorlage 9) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
10. März 2009: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)
7. *Bundesbeschluss über die Umwandlung des der BLS Lötschbergbahn gewährten Baukredits in ein bedingt rückzahlbares Darlehen* (vgl. Geschäft 06.027)  
05. März 2009: Nationalrat: Abschreiben (erledigt durch 06.027, Vorlage 2) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
10. März 2009: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)
8. *Bundesgesetz über die Sicherheitsorgane der Transportunternehmen im öffentlichen Verkehr (BGST)*  
11. März 2008: Nationalrat: abweichend vom Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
22. September 2008: Ständerat: abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
05. März 2009: Nationalrat: Abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
10. März 2009: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
20. März 2009: Nationalrat: Das Bundesgesetz wird in der Schlussabstimmung abgelehnt. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
20. März 2009: Ständerat: Das Bundesgesetz wird in der Schlussabstimmung angenommen. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)
9. *Bundesgesetz über die Bahnreform 2 (Revision der Erlasse über den öffentlichen Verkehr) (vom 09. März 2007)* (Verantwortlichkeitsgesetz, BG über die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrtsunternehmen und der Schweizerischen Post, Fusionsgesetz, Strafgesetzbuch, Bundesstatistikgesetz, Militärgesetz, Finanzhaushaltgesetz, BG über die Stempelabgaben, BG über die direkte Bundessteuer, BG über die Harmonisierung der direkten Steuern der Kantone und Gemeinden, Strassenverkehrsgesetz, Eisenbahngesetz, HGV-Anschluss-Gesetz, BG über Verpfändung und Zwangsliquidation von Eisenbahn- und Schiffahrtsunternehmen, BG über die Anschlussgleise, BG über die Schweizerischen Bundesbahnen, Seilbahngesetz, BG über die Trolleybusunternehmen, BG über die Binnenschiffahrt, Arbeitszeitgesetz, Geldwäschereigesetz, Gütertransportgesetz, Personenbeförderungsgesetz, BG über die Zulassung als Strassentransportunternehmen)  
11. März 2008: Nationalrat: Beschluss abweichend vom Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
22. September 2008: abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
05. März 2009: Nationalrat: abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
10. März 2009: Ständerat: abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)

11. März 2009: Nationalrat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)
20. März 2009: Das Bundesgesetz wird in beiden Räten in der Schlussabstimmung angenommen (BBI 2009 S. 2043; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74; AS 2009 S. 5597)
09. Juli 2009: Ablauf der Referendumsfrist (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74, BBI 2009 S. 2043; AS 2009 S. 5597, 5629)
01. Januar 2010: Inkraftsetzung (AS 2009 S. 5629)
10. *Bundesgesetz über den Transport im öffentlichen Verkehr (Transportgesetz, TG)*
15. Oktober 2007: Entwurf der KVF-N vom 15. Oktober 2007 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 80)
05. März 2009: Nationalrat: Abschreiben (erledigt durch 07.047 Güterverkehrsvorlage: Vorlage 4: Gütertransportgesetz) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)
11. *Bundesgesetz über den zweiten Schritt der Bahnreform 2*
14. März 2011: Nationalrat: Beschluss abweichend vom Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)
01. Juni 2011: Ständerat: abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)
06. Dezember 2011: Nationalrat: abweichen (Amt. Bulletin)

### **Finanzierung der schweizerischen Eisenbahninfrastruktur (SBB und Privatbahnen) und Leistungsvereinbarung Bund–SBB für die Jahre 2013-2016**

08. November 2011: Anhörung bis 14. Dezember 2011 (BAV-Unterlagen)
- Frühjahr 2012: Verabschiedung der Botschaft des Bundesrats (Ziele BR 2012)

### **Bau und Finanzierung eines durchgehenden Schienenkorridors mit vier Meter Eckhöhe auf der Gotthard-Achse**

- 2012: Vernehmlassung vorgesehen (Ziele BR 2012)

### **VO über die Arbeits- und Ruhezeit der berufsmässigen Motorfahrzeugführer und -führerinnen (ARV 1) (Wöchentliche Arbeitszeit, Ruhezeit, Anpassung an europäische Rechtsentwicklung; 12-Tage-Regelung bei Personentransportfahrzeugen)**

01. November 2006: Vernehmlassung bis 31. Januar 2007
18. Dezember 2009: Anhörung über die Inkraftsetzung (ASTRA-Unterlagen)
30. Juni 2010: Beschluss des Bundesrats (AS 2010 S. 3239)
01. Januar 2011: teilweise Inkrafttreten (AS 2010 S. 3247, 5087)
01. Januar 2012: Inkrafttreten von Art. 1 Abs. 2 (AS 2010 S. 5087)

**VO über die Kontrolle des Strassenverkehrs (Strassenverkehrskontrollverordnung, SKV)**  
(Ergänzung der Kontrollen gemäss ARV 1 und ARV 2)**VO über die Arbeits- und Ruhezeit der berufsmässigen Führer von leichten Personentransportfahrzeugen und schweren Personenwagen (ARV 2)**

12. Oktober 2011: Beschluss des Bundesrats (AS 2011 S. 4929, 4947)

01. Januar 2012: Inkrafttreten (AS 2011 S. 4930, 4948)

**VO über die Kontrolle des Strassenverkehrs (Strassenverkehrskontrollverordnung, SKV)**  
(Atemalkoholtestgeräte)

07. November 2011: Beschluss des Bundesrats (AS 2011 S. 5645)

01. Januar 2012: Inkrafttreten (AS 2011 S. 5646)

**Verwesentlichung der Verkehrsregeln VERVE** (Totalrevision der Verkehrsregeln- und der Signalisationsverordnung)

24. August 2009: Informationsveranstaltung ASTRA (Einladungsschreiben ASTRA 10.07.09)

05. Januar 2011: Anhörung bis 15. Mai 2011 (ASTRA-Unterlagen)

**Verordnungen des Strassenverkehrsrechts** (VTS, VRV, SSV, TAFV 1, TAFV 2 und TAFV 3; Motorfahräder, Zulassung von PW, Fahrzeugnachprüfungen, Gesamtgewichtsgarantien, Strassenunterhaltsfahrzeuge, Kindersitzplätze, Tagfahrlichtobligatorium, Bremsen und Assistenzsysteme, Achslast bei Erntemaschinen, Verbindungseinrichtungen, Nutzlast Traktoren, Diebstahlsicherung Fahrräder, Velohelm für E-Bikes, Signal Verbot für Motorfahräder)

18. Mai 2011: Anhörung bis 15. August 2011 (ASTRA-Unterlagen 18.05.11)

**(10.036) Pensionskasse SBB. Sanierung**

02. Juli 2008: Vernehmlassung bis 03. November 2008 (EFD-Unterlagen; BBI 2008 S. 6015)

18. September 2008: Geschäft (Nr. 25) der Legislaturplanung 2007-2011 (BBI 2008 S. 8545)

05. März 2010: Botschaft des Bundesrats (BBI 2010 S. 2523; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Frühjahrssession 2011, S. 69)

*Bundesgesetz über die Schweizerischen Bundesbahnen (SBBG)*

07. Dezember 2010: Ständerat: Beschluss nach Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Frühjahrssession 2011, S. 69)

07. März 2011: Nationalrat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Frühjahrssession 2011, S. 69)

18. März 2011: Schlussabstimmung in beiden Räten (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Frühjahrssession 2011, S. 69; BBI 2011 S. 2741; AS 2011 S. 5031)

07. Juli 2011: Ablauf der Referendumsfrist (BBI 2011 S. 2742)

01. Dezember 2011: Inkraftsetzung (AS 2011 S. 5032)

**(245-0005) Vertikalbekanntmachung** (Gruppenfreistellungsverordnung zu vertikalen Abreden)

30. April 2010: Anhörung bis 28. Mai 2010 (Unterlagen Wettbewerbskommission WEKO)

**Verordnung über die Gebühren des Bundesamtes für Strassen** (Gebühren für Dienstleistungen im Zusammenhang mit dem Managementinformationssystem Strasse MISTRA und der Einführung des Strassenverkehrsunfall-Registers)

05. August 2011: Anhörung bis 07. Oktober 2011 (Unterlagen ASTRA 05.08.11)

**Raumkonzept Schweiz** (Prinzipien zum Umgang mit dem knappen Gut Boden)

21. Januar 2011: Konsultation bis 30. Juni 2011 (Unterlagen UVEK 21.01.11)

## **Energievorlagen**

**Volksinitiative „Neue Arbeitsplätze dank erneuerbaren Energien (Cleantech-Initiative)“**  
(Erhöhung des Anteils erneuerbarer Energien innerhalb der nächsten zwei Jahrzehnte, bis 2030, auf 50%; u.a. mit treibstoffarmen Fahrzeugen; Verbrauchsvorschriften für Fahrzeuge)

- 23. März 2010: Vorprüfung (BBI 2010 S. 1737; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 175)
- 06. September 2011: Unterschriften eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 163)
- 04. Oktober 2011: Initiative zustande gekommen (BBI 2011 S. 7527)
- 16. September 2011: Ablauf der Sammelfrist (BBI 2010 S. 1739; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 175)
- 06. März 2014: Ablauf der Frist (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 163)

**Volksinitiative „Für ein bedingungsloses Grundeinkommen finanziert durch Energielenkungsabgaben“** (Einführung von Energielenkungs- bzw. Quellenlenkungsabgaben u.a. für nicht erneuerbare Energien zur Finanzierung eines Grundeinkommens, aller obligatorischen Sozialversicherungen)

- 19. Mai 2010: Vorprüfung (BBI 2010 S. 3179; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 164)
- 19. November 2011: Ablauf der Sammelfrist (BBI 2010 S. 3179; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 164)
- 22. November 2011: Im Sammelstadium gescheitert (BBI 2011 S. 8797)

**Volksinitiative „Für eine nachhaltige und ressourceneffiziente Wirtschaft (Grüne Wirtschaft)“** (ökologischer Umbau der Wirtschaft, drastische Reduzierung des Verbrauchs fossiler Energieträger, Einführung einer Lenkungsabgabe)

- 28. August 2010: Initiative von der Grünen Partei angekündigt (NZZ 30.08.10)
- 22. Januar 2011: Initiative von den Grünen Partei beschlossen (NZZ 24.01.11)
- 08. März 2011: Start der Unterschriftensammlung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 165; BBI 2011 S. 2149)
- 08. September 2012: Ablauf der Sammelfrist (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 165; BBI 2011 S. 2149)

**Volksinitiative „Energie- statt Mehrwertsteuer“** (Verteuerung der nichterneuerbaren Energie um 66 Prozent, Abschaffung der MwSt)

- 06. November 2010: Beschluss der Grünliberalen Partei (GLP) (NZZ 08.11.10)
- 15. Juni 2011: Start der Unterschriftensammlung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 165; BBI 2011 S. 4645)
- 15. Dezember 2012: Ablauf der Sammelfrist (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 165; BBI 2011 S. 4645)

**Petition gegen Agrotreibstoffe** (Urheber: Entwicklungs- und Umweltorganisationen)

- 26. April 2010: Beginn der Unterschriftensammlung (NZZ 26.04.10)

**(09.315) Standesinitiative Luzern: Gegen die Verarbeitung von Grundnahrungsmitteln zu Treibstoff** (Herstellung von Bioethanol)

- 26. Mai 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 83)
- 30. November 2010: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 83)

**(09.468) Parlamentarische Initiative Nussbaumer: Verbesserung der Rahmenbedingungen für die Elektromobilität** (Anreizprogramme für Anschaffung von Elektro- und Hybridfahrzeugen; Verwendung Mineralölsteuerezuschlag auf Treibstoffen, Steuerbefreiung, Park&Ride-Möglichkeiten, usw.)

- 12. Juni 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 139)
- 30. Juni 2010: UREK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 140)

**(09.499) Parlamentarische Initiative UREK-NR: Agrotreibstoffe. Indirekte Auswirkungen berücksichtigen** (Nachweis, dass keine Nahrungsmittelproduktion tangiert und kein Waldgebiet beansprucht wird, keine Vertreibung von Menschen vom Anbauland erfolgt, keine übermässige Umweltbelastung stattfindet. Rückverfolgung der Produkte bis ins Ursprungsland ist sicherzustellen)

- 20. Oktober 2009: UREK-NR: Beschluss, eine Initiative der Kommission auszuarbeiten (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 97)
- 20. Oktober 2009: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 97)
- 29. Januar 2010: UREK-SR: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 97)

25. November 2010: Vernehmlassung bis 11. März 2011 (Unterlagen UREK-NR 25.11.10; BBI 2010 S. 8566)

**(11.024) Änderung des Energiegesetzes Art. 8** (Mehr Energieeffizienz; Verfahren für Festlegung von Vorschriften zum Energieverbrauch)

20. Oktober 2010: Vernehmlassung bis 7. Januar 2011 (BFE Info 20.10.10; BBI 2010 S. 7395)

04. März 2011: Botschaft des Bundesrats (BBI 2011 S. 2433; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 75)

16. Juni 2011: Ständerat: Beschluss nach Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 75)

06. Dezember 2011: Nationalrat: Zustimmung (Amtliches Bulletin)

23. Dezember 2011: Schlussabstimmung in beiden Räten (Amtl. Bulletin)

Ende 2011: Geschäft soll innerhalb der laufenden Legislatur abgeschlossen werden (UVEK-Info 04.03.11)

**Energieetikette für Personenwagen** (Überarbeitung; Gewichtung des absoluten Treibstoffverbrauchs, Alternative Antriebe, jährliche Anpassung)

18. Februar 2011: Anhörung bis 11. April 2011 (UVEK-Unterlagen)

10. Juni 2011: Beschluss des Bundesrats (AS 2011 S. 3477)

05. Juli 2011: Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW; AS 2011 S. 3499)

01. August 2011: Inkrafttreten mit Übergangsfrist bis 01.01.12(AS 2011 S. 3477)

**Energiestrategie 2050** (Aktionsplan des Bundesrats nach dem Beschluss zum Verzicht auf Kernkraftwerke)

02. August 2011: Meinungsumfrage zur Skizze des Aktionsplans bis 31. August 2011 (UVEK Unterlagen 02.08.11)

zweite Hälfte 2012: Vernehmlassung vorgesehen (Brief UVEK 02.08.11; Ziele BR 2012)

**Ökologisierung des Steuersystems**

Zweite Jahreshälfte 2012: Bericht des Bundesrats angekündigt (Ziele BR 2012)

## Umweltvorlagen

**(09.067) Schweizer Klimapolitik nach 2012 (Revision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes:** Reduktionsziele nach 2012, Klimalenkungsabgabe, Klimaabgabe, Finanzierung von Zertifikaten, klimaneutrale Schweiz, technische Regulierungen; **Eidg. Volksinitiative „für ein gesundes Klima“:** Reduktion CO<sub>2</sub> um mindestens 30% bis 2020 gegenüber 1990)

05. März 2006: Beschluss der Grünen zur Lancierung einer Initiative (NZZ 06.03.06)  
29. Mai 2007: Initiative publiziert (BBI 2007 S. 3667; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Frühjahrsession 2008, S. 132)  
29. Februar 2008: Unterschriften eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 163)  
02. April 2008: Zustandekommen der Initiative mit 115'689 gültigen Unterschriften (BBI 2008 S. 2579)  
29. November 2008: Ablauf der Sammelfrist (BBI 2007 S. 3667; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Frühjahrsession 2008, S. 132)  
16. Dezember 2008: Vernehmlassung zur Revision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes bis 17. März 2009 (BBI 2008 S. 9170)  
26. August 2009: Botschaft des Bundesrats (BBI 2009 S. 7433; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74, 163)
- 1. Bundesgesetz über die Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen (CO<sub>2</sub>-Gesetz)*  
01. Juni 2010: Nationalrat: Beschluss abweichend vom Entwurf des Bundesrats (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
08. März 2011: Ständerat: abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
13. September 2011: Nationalrat: abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
15. Dezember 2011: Ständerat: abweichend (amtl. Bulletin)  
20. Dezember 2011: Nationalrat: Zustimmung (NZZ 21.12.11)  
23. Dezember 2011: Schlussabstimmung in beiden Räten (BBI 2011 S. 113)  
13. April 2012: Ablauf der Referendumsfrist (BBI 2011 S. 127)  
01. Januar 2013: Inkrafttreten des CO<sub>2</sub>-Gesetzes angekündigt (BAFU-Unterlagen 01.03.09)
- 2. Bundesbeschluss über die eidgenössische Volksinitiative „Für ein gesundes Klima“*  
19. März 2010: Nationalrat: Beschluss nach Entwurf des Bundesrats (Ablehnung der Initiative) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
01. Juni 2010: Nationalrat: Fristverlängerung bis zum 29. August 2011 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74, 161)  
10. Juni 2010: Ständerat: Fristverlängerung bis zum 29. August 2011 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74, 161)  
01. Juni 2011: Ständerat: Fristverlängerung bis zum 29. August 2012 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74)  
08. Juni 2011: Nationalrat: Fristverlängerung bis zum 29. August 2012 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 74, 161)

29. August 2012: Ablauf der Frist zur Behandlung der Initiative (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 163)

**(10.017) Volksinitiative „für menschenfreundlichere Fahrzeuge“ (gegen Offroader)**

11. Dezember 2006: Beschluss der Jungen Grünen zur Lancierung der Initiative (NZZ 11.12.06)

27. Februar 2007: Publiziert (BBI 2007 S. 1541; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2008, S. 132)

25. August 2008: Unterschriften eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 174; BBI 2008 S. 7903)

27. August 2008: Ablauf der Sammelfrist (BBI 2007 S. 1541; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2008, S. 132)

25. Mai 2009: Anhörung bis 19. Juni 2009 zur Revision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes betr. Emissionen Neuwagen (UVEK-Unterlagen)

20. Januar 2010: Botschaft des Bundesrats (BBI 2010 S. 973; Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession, S. 81, 174)

*1. Bundesbeschluss über die Volksinitiative „Für menschenfreundlichere Fahrzeuge“*

30. September 2010: Nationalrat: Beschluss nach Entwurf des Bundesrats (Ablehnung der Initiative) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession, S. 81)

07. Dezember 2010: Nationalrat: Fristverlängerung bis zum 25. Februar 2012 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession, S. 81)

16. Dezember 2010: Ständerat: Fristverlängerung bis zum 25. Februar 2012 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession, S. 81)

01. Juni 2011: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession, S. 81)

17. Juni 2011: Schlussabstimmung in beiden Räten (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession, S. 81, 174, BBI 2011 S. 4827)

23. Juni 2011: bedingter Rückzug der Initiative (BBI 2011 S. 5517)

01. November 2011: Eintritt der Bedingung für den Rückzug der Initiative (BBI 2011 S. 8071)

25. Februar 2012: Ablauf der Frist (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81, 174)

*2. Bundesgesetz über die Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen (CO<sub>2</sub>-Gesetz) (die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller neu verkaufter Autos sollen ab 2015 durchschnittlich auf 130 Gramm pro Kilometer gesenkt werden)*

30. September 2010: Nationalrat: Eintreten; Rückweisung der Vorlage 2 an die Kommission mit dem Auftrag, den indirekten Gegenvorschlag so auszuarbeiten, dass er keinerlei Verbote für Neuwagen enthält, aber analog zum EU-Mechanismus die Neuwagenemissionen auf durchschnittlich 130g CO<sub>2</sub>/km im Jahr 2015 senkt (In Erfüllung der in beiden Räten deutlich angenommenen Motion UREK-N 07.3004) Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81)

07. Dezember 2010: Nationalrat: Beschluss nach Entwurf des Bundesrats (entspricht Gegenvorschlag der Kommission) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81)

07. März 2011: Ständerat: Abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81)
10. März 2011: Nationalrat: Abweichend (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81)
15. März 2011: Ständerat: Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81)
18. März 2011: Schlussabstimmung in beiden Räten (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81; BBI 2011 S. 5483) – Dieses Gesetz wird im Bundesblatt publiziert, sobald die Volksinitiative „Für menschenfreundlichere Fahrzeuge“ zurückgezogen oder abgelehnt worden ist. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81)
15. August 2011: Verband freier Autohandel Schweiz ergreift das Referendum (NZZ 15.08.11)
12. Oktober 2011: Verzicht auf Referendum (NZZ 13.10.11)
13. Oktober 2011: Ablauf der Referendumsfrist (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Sommersession 2011, S. 81; BBI 2011 S. 5486)
01. Mai 2012: Inkrafttreten (Beschluss Bundesrat 16.12.11)
01. Juli 2012: vorgesehener Vollzug (Beschluss Bundesrat 16.12.11)

**(02.418) Parlamentarische Initiative Hegetschweiler: Fluglärm. Verfahrensgarantien**  
(u.a. Änderung des Enteignungsgesetzes betr. Verjährung, auch bei Lärmimmissionen Schienen- und Strassenverkehr)

22. März 2002: Initiativbegehren eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113)
04. Oktober 2002: Nationalrat: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113)
18. März 2005: Nationalrat: Fristverlängerung bis Wintersession 2006 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113)
20. Dezember 2006: Nationalrat: Nochmalige Fristverlängerung bis Wintersession 2008 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113)
21. Mai 2007: Der Bericht der Kommission NR liegt vor (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113; BBI 2007 S. 6391)
29. August 2007: Stellungnahme des Bundesrats (BBI 2007 S. 6431 Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113)

*Bundesgesetz über Verfahrensgarantien für die Entschädigung wegen Lärmbelastung*

01. Oktober 2007: Nationalrat: Beschluss nach Entwurf der Kommission (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113)
12. Juni 2008: Ständerat: Nichteintreten (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113)
29. September 2008: Nationalrat: Eintreten (= Abweichend) (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 113)

**Luftreinhalte-Verordnung** (Anpassung an den Stand der Technik betreffend die Reduktion der Dieselmotoren-Emissionen für verschiedene Motorenkategorien, Feldgrenzwert Partikelanzahl für Baumaschinen, usw.)

Erstes Halbjahr 2011: Vernehmlassung vorgesehen (BAFU)

Ende 2011 oder Anfang 2012: Beschluss des Bundesrats vorgesehen (BAFU)

2012: Inkrafttreten vorgesehen (BAFU)

**Verordnung über die Verminderung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von Personenkraftwagen** (Vollzug des CO<sub>2</sub>-Gesetzes als Gegenvorschlag zur Offroad-Initiative)

08. August 2011: Vernehmlassung bis 30. September 2011 (UVEK-Unterlagen 08.08.11)

01. Mai 2012: vorgesehenes Inkrafttreten (UVEK-Unterlagen 08.08.11)

01. Juli 2012: vorgesehener Vollzug (UVEK-Unterlagen 08.08.11)

**Masterplan Cleantech Schweiz** (Handlungsvorschläge zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit durch Innovation in Cleantech)

22. November 2010: Konsultation bis 28. Februar 2011 (UVEK-Unterlagen 22.11.10)

## **Finanzvorlagen**

**Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI)** (Schaffung eines Bahninfrastrukturfonds, Ausbau Bahninfrastruktur bis 2025; Gegenvorschlag zur VCS-Initiative)

**Eidg. Volksinitiative „Für den öffentlichen Verkehr“** (Auftrag an Bund und Kantone zur Förderung des öV und zur Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene; hälftige Verwendung der zweckgebundenen Erträge aus Treibstoffsteuern für öV, hauptsächlich zur Finanzierung der Infrastruktur; differenzierter Steuerzuschlag nach Treibstoffart)

06. Mai 2007: Initiative angekündigt bzw. beschlossen (NZZ 07.05.07; NZZ 25.06.07; NZZ 03.08.07)

17. März 2009: Publikation der Vorprüfung (BBI 2009 S. 1395; Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 155)

06. September 2010: Einreichen der Unterschriften (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 163)

17. September 2010: Ablauf der Sammelfrist (BBI 2009 S. 1395; Übersicht Bundesversammlung Teil I Sommersession 2010, S. 155)

01. Oktober 2010: Zustandekommen (BBI 2010 S. 6637)

31. März 2011: Vernehmlassung bis 08. Juli 2011 (UVEK-Unterlagen 31.03.11; BBI 2011 S. 3083)

Frühjahr 2012: Botschaft des Bundesrats angekündigt (Ziele des BR 2012)

06. März 2013: Ablauf der Frist (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 163)

2013/14: voraussichtlicher Termin Volksabstimmung (UVEK-Info 31.03.11)

**(05.309) Standesinitiative Kanton Bern: Differenzierung der Motorfahrzeugsteuer auf Bundesebene** (differenzierte Automobilsteuer nach Energieverbrauch und Schadstoffausstoss; Bonus/Malus-System)

30. November 2005: Initiativbegehren eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 79)

02. Mai 2006: UREK-SR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 79)

05. September 2006: UREK-NR: Der Initiative wird Folge gegeben. (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 79)

25. November 2008: Vernehmlassung bis 28. Februar 2009 (BBI 2008 S. 8903)

16. Dezember 2008: Ständerat: Fristverlängerung bis zur Wintersession 2010 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 79)

16. Dezember 2010: Ständerat: Fristverlängerung bis zur Wintersession 2012 (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 79)

**(11.304) Standesinitiative Luzern: „Nachhaltige Unterstützung des Verkehrshauses der Schweiz durch den Bund“** (jährliche Zuteilung von 2,9 Mio. Fr. bis 2015)

- 08. Dezember 2010: Beschluss des Luzerner Kantonsparlaments (NZZ 09.12.10)
- 04. April 2011: Initiativbegehren eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 84)
- 08. Dezember 2011: Ständerat: Der Initiative wird keine Folge gegeben (Amtl. Bulletin)

**(11.424) Parlamentarische Initiative Schmidt Roberto: Verwendung der Mineralölsteuererträge für die Finanzierung des Strassenverkehrs** (60% statt 50% des Reinertrages der Treibstoffsteuer für Strassenzwecke verwenden)

- 17. März 2011: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 145)
- 28. Juni 2011: KVF-NR: Der Initiative wird Folge gegeben (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 145)
- 07. September 2011: KVF-SR: Keine Zustimmung (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 145)

**(11.471) Parlamentarische Initiative Maire: Beschränkung der Transportkosten für Lernende**

- 15. September 2011: Initiative eingereicht (Übersicht Bundesversammlung Teil I, Herbstsession 2011, S. 131)

**Fortsetzung der zukünftigen Entwicklung der Bahninfrastruktur (ZEB 2 bzw. „Bahn 2030“) und zweites Sanierungspaket gegen Eisenbahnlärm** (u.a. weiterer Ausbau der Strecke Lausanne–Genf, Zufahrtstunnel Neat, Zimmerberg-Basistunnel; evtl. als Gegenvorschlag zur VCS-Initiative zur Förderung des öV geplant)

- 31. März 2011: Vernehmlassung bis 08. Juli 2011 (UVEK-Unterlagen 31.03.11; BBI 2011 S. 3083) – vgl. **Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI)** (Schaffung eines Bahninfrastrukturfonds; Gegenvorschlag zur VCS-Initiative)

**Ergänzung der Eisenbahnlärmsanierung** (Kombination verschiedener technischer und administrativer Massnahmen zur Ergänzung der bereits beschlossenen und umgesetzten Massnahmen zur Minderung des Eisenbahnlärms und zur Verbesserung deren Wirkungsgrads)

- Zweite Hälfte 2012: Vernehmlassung (Ziele BR 2012)

**Nationalstrassenabgabegesetz** (Kompensation der Mehrkosten des Bundes aus Übernahme von 400 Kilometer Kantonsstrassen in das Nationalstrassennetz)

30. März 2011: Vernehmlassung bis 08. Juli 2011 (UVEK-Unterlagen; BBl 2011 S. 3081)  
erstes Halbjahr 2012: Botschaft des Bundesrats vorgesehen (Ziele BR 2012) – vgl. Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz

strasseschweiz/Kr